



# Doortrapper



Nieuwsbrief Fietsersbond

Afdeling UTRECHT

Jaargang 34, nr.3

September 2011



## **In dit nummer o.a.:**

Elf miljoen extra voor de fiets

Fietser wint rechtszaak

Fietsenstallingsleed

Ontwerp-fietsroute Noordstedeweg

**Meld je aan voor de digitale Doortrapper op  
[www.fietsersbondutrecht.nl/aanmelden](http://www.fietsersbondutrecht.nl/aanmelden)**



## **COLOFON**

De Doortrapper is een uitgave van de Fietzersbond afdeling Utrecht en Omstreken en verschijnt vier keer per jaar in een oplage van 2300 ex. Het afdelingsblad wordt automatisch gestuurd aan alle leden van de Fietzersbond die vallen onder de afdelingen Utrecht, Maarssen en Nieuwegein.

### **Adreswijzigingen**

Schriftelijk aan het landelijke bureau Fietzersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht of via de website [www.fietzersbond.nl/contact](http://www.fietzersbond.nl/contact).

## **FIETZERSBOND AFDELING UTRECHT**

Pelmolenweg 3  
3511 XN UTRECHT  
[www.fietzersbondutrecht.nl](http://www.fietzersbondutrecht.nl)  
bankrek. Triodos 78.67.57.981

## **ONDERAFDELINGEN**

### **Utrecht Stad**

Bert Warmelink  
☎ 030 – 271 84 48  
[voorzitter@fietzersbondutrecht.nl](mailto:voorzitter@fietzersbondutrecht.nl)

### **Nieuwegein**

Clarion Wegerif  
☎ 030 - 605 30 99  
[www.fietzersbond.nl/nieuwegein](http://www.fietzersbond.nl/nieuwegein)

### **Maarssen**

Jan Brinkers  
☎ 06 - 20 13 04 09  
[maarssen@fietzersbond.nl](mailto:maarssen@fietzersbond.nl)

© Fietzersbond afdeling Utrecht  
Niets uit deze Doortrapper mag worden vermenigvuldigd en/of gebruikt zonder schriftelijke toestemming van de redactie.

## **Bestuur Afdeling Utrecht**

Bert Warmelink (voorzitter)  
[voorzitter@fietzersbondutrecht.nl](mailto:voorzitter@fietzersbondutrecht.nl)

Theo Lieverse (penningmeester)  
[penningmeester@fietzersbondutrecht.nl](mailto:penningmeester@fietzersbondutrecht.nl)

Moniek Stokvis  
(vrijwilligerscoördinator)  
[vrijwilligers@fietzersbondutrecht.nl](mailto:vrijwilligers@fietzersbondutrecht.nl)

Ria Glas (politieke contacten)  
[pali31@hotmail.com](mailto:pali31@hotmail.com)

## **Website afdeling Utrecht**

[www.fietzersbondutrecht.nl](http://www.fietzersbondutrecht.nl)  
Webmaster: Erik Aarts  
[webmaster@fietzersbondutrecht.nl](mailto:webmaster@fietzersbondutrecht.nl)  
Webredactie: Erik Aarts, Peter Hendriksma, Guido Schmeits  
[webredactie@fietzersbondutrecht.nl](mailto:webredactie@fietzersbondutrecht.nl)

## **Redactie Doortrapper**

Mieke Aarts  
Bart Horeman  
Thea de Jonge  
Susan van Schijndel  
[doortrapper@fietzersbondutrecht.nl](mailto:doortrapper@fietzersbondutrecht.nl)

## **Drukwerk**

Graficiënt Printmedia BV, Laren NH

## **Bezorging**

Vele vrijwilligers

## **Referenties beeldmateriaal:**

Susan van Schijndel (voorkant, 3, achterkant),  
Bart Horeman (9)  
Thea de Jonge (14, 16, 17)  
Mieke Aarts (18).

## **Column**

Susan van Schijndel

## **Kopijdatum volgend nummer:**

31 oktober 2011

## **Volgend nummer verschijnt:**

23 november 2011



## REDACTIONEEL

Beste lezers,

De wens om deze Doortrapper al digitaal te doen verschijnen bleek niet haalbaar. In de eerste plaats kost het maken van een digitale versie meer tijd dan wij ons hadden gerealiseerd, zeker in een periode waarin de redactieleden ook van vakantie genieten én zeer gespreid op vakantie zijn.

Maar wat nog veel belangrijker is, is de vraag of wij alle leden van een digitale Doortrapper kunnen voorzien.

Wat is het probleem? Tot nu toe heeft 10 procent van de 'lezers' zich aangemeld voor de digitale Doortrapper.

Als we nu een digitale versie zouden maken, betekent dit dat 90 procent van de leden geen Doortrapper meer krijgt. En dat willen we niet.

Het is dus alsnog handig je aan te melden en je e-mailadres door te geven.

Dat kan nog steeds op de website [www.fietzersbondutrecht.nl/aanmelden](http://www.fietzersbondutrecht.nl/aanmelden), waar je je lidnummer, je postcode en je email-adres opgeeft. Het lidnummer vind je op de adressticker op deze Doortrapper. Meteen doen!

We ontvingen enkele tegengeluiden, o.a. van mensen die geen computer hebben. Maar ook de volgende reactie: *"Ik lees het krantje altijd helemaal van voor naar achter. En dat doe ik dan in de trein, thuis op de bank, op vakantie of waar dan ook. En dat kan omdat het een kant en klaar krantje is. Erg prettig. Aan elektronische nieuwsbrieven heb ik een hekel, ik zit al teveel achter de pc! Wordt het een elektronische nieuwsbrief, dan graag in een printbaar formaat!"*



Voor alle duidelijkheid: minstens één keer per jaar blijven we een oude vertrouwde papieren Doortrapper maken. De precieze vorm van de digitale Doortrapper is nog niet bepaald, maar hij gaat er zeker komen.

Mocht u om de een of andere reden een digitale versie van de Doortrapper niet kunnen of willen ontvangen, geef ons dan in ieder geval een berichtje, dan kunnen we kijken of we daar een oplossing voor kunnen verzinnen.

De Doortrapper is te leuk om hem te missen of ongelezen bij het oud-papier te gooien! Dat geldt voor een papieren versie alsook voor een digitale.

*redactie Doortrapper*

**FIETS-VERBETERPUNTEN****Infrastructuur en voorzieningen voor fietsers****Voorjaarsnota gemeente Utrecht: 11 miljoen extra voor de fiets**

De voorjaarsnota van de gemeente is 800 pagina's taaie kost, die in 2 weken met de gemeenteraad wordt besproken. De eerste week in commissievergaderingen (30 uur vergaderen!), de tweede week in een vergadering met de hele raad (van 's morgens 10 tot 's nachts kwart over 1). Voor de vergaderingen beginnen hebben de fracties de 800 pagina's doorgeworsteld en er fractieberaad over gehad. Allerlei besluiten die in de loop van het jaar zijn genomen krijgen hier hun financiële fiat: ja, we hadden besloten de top-5 fietsroutes opknappen en ja, we trekken daar nu het geld voor uit. Aan het eind van de discussies moet de raad instemmen (of niet, maar dan is er echt een flink probleem in de gemeente) met het verslag over het afgelopen jaar en met de stand van zaken van de meerjarenbudgetten. Maakt dat uit voor de fiets?

Onderstaand de besluiten die rond de voorjaarsnota zijn genomen:

1. Er komt een fietsbrug tussen Utrecht en Leidsche Rijn, daarvoor worden 2 scholen verplaatst. (voorstel gemeente, raad akkoord)
2. Het wordt een fietsbrug, brommers worden niet toegestaan op de brug. Dit stond al in de toelichting van de gemeente, door een motie van de PvdA (Ruben Post) is het in het programma van eisen opgenomen.
3. Er wordt 11 miljoen extra voor de fiets uitgetrokken om de top-5 routes op te knappen. Er is ook geld voor stallen in het centrum en voor fietspromotie. (voorstel gemeente)
4. Er komt een begeleidingscommissie voor het stationsgebied die de tijdelijke maatregelen bespreekt met het POS. In die commissie komen organisaties van gehandicapten en ouderen, de Fietsersbond en de wijkraad. (toezegging college aan de raad)
5. Toezegging van de Groenlinkse wethouder verkeer namens de D'66 wethouder stationsgebied aan de raadsfractie van D'66 (Bram Fokke): Er komt rood asfalt (ipv de geplande klinkers) op de fietspaden in het stationsgebied. Te betalen uit het budget van het stationsgebied, niet uit fietsgeld. Jan van der Horst heeft hier jaren voor gestreden en nu is het gelukt!
6. De Leidsche Rijn wordt weer bevaarbaar gemaakt, het stuk in de Sijpesteijntunnel wordt gelijktijdig met de bouw van de Bieb++ verbreed. Vóór dat gebeurt komt er echter een proef om te zien hoe dat voor de fiets uitpakt in de Sijpesteijntunnel (toezegging aan PvdA, Bart Beerlage).
7. Er komen pas plannen voor de plek waar eerst de fietsflat zou komen als er een voorlopig ontwerp is voor het oostelijke stationsplein én de raad akkoord is met het stallingsplan van Berenschot. Daardoor kan het POS nu geen 4 miljoen winst inboeken op de plek van de fietsflat (daardoor hadden hun rapportages een gat van 4 miljoen), dus hier is een behoorlijke overwinning gehaald. Als de fietsflat nodig blijkt te blijven moet het POS ergens anders op zoek naar 4 miljoen in het stationsgebied. De VVD-motie om de 4 miljoen uit het fietsbudget te halen werd alleen gesteund door Leefbaar Utrecht. Vincent Oldenburg vond dat je geen gaten in de financiën moet laten zitten en wilde in elk geval "ergens" het gat mee dichten. Als de Fietsflat nodig blijft volgens de Raad zou het college kunnen zeggen: beste raad, waar moet die 4 miljoen vandaan komen? Ik meen gehoord te hebben dat de wethouder



stationsgebied vond dat de 4 miljoen ook dan ergens in het stationsgebied gevonden moet worden. Nagenoeg de hele raad wil eerst zeker weten dat er echt voldoende stallingen komen.

8. Tenslotte heeft het college toegezegd dit najaar te komen met een herziene prognose van de behoeften aan kantoren, bedrijven, winkels en woningen. Er wordt op dit moment meer gebouwd dan nodig is waardoor elders leegstand ontstaat. Dat is strijdig met de fietserswens van een compacte stad, daar komt nu aandacht voor, nagenoeg de hele raad ziet problemen met teveel bouwen.

9. Leefbaar Utrecht heeft bij college en de afdeling financiën enthousiasme weten op te wekken voor een keurige verloopstaat voor de financiën. Stand van zaken van het budget aan het begin van het jaar, wat gaat er bij/wat ging er uit, stand van zaken eind van het jaar. Daarmee wordt gegoochel met budgetten veel lastiger, de budgetten worden transparanter. Dat maakt het volgend jaar veel makkelijker om te zien wat er met het fietsgeld is gedaan en hoeveel er nog is (niet spoorzoeken in 800 pagina's). Dit lijkt een kleine wijziging, maar geeft de Raad veel meer mogelijkheden om wat te zeggen over financiën. Omdat de Raad enthousiaster is over fietsbeleid dan de gemiddelde verkeersambtenaar ben ik hier erg blij mee. Fietsgeld wordt zo niet zo snel weggetoverd naar onderhoud voor autoroutes.

Ik zat de dag na de raad met een lach van oor tot oor op m'n fiets!

*Ria Glas*

### **Fietsersbond Nieuwegein blij met ontwerp-fietsroute Noordstedeweg**

Fietsersbond Nieuwegein is tevreden met het ontwerp voor de fietsroute IJsselstein-Merwestein, onder andere langs de Noordstedeweg. Het ontwerp is tot stand gekomen met inbreng van onder meer omwonenden uit het Stadscentrum, Batau en Wijkersloot. Ook de Fietsersbond heeft met twee leden inbreng geleverd.

#### **Veel verbeteringen voor de fietser**

Het resultaat is een doorgaand, breed tweerichtingenfietspad, waarmee de fietser een duidelijk gemarkeerde en eigen plek op de weg krijgt. Dat heeft zo z'n voordelen: de fietser krijgt voorrang op kruisend (auto)verkeer over vrijwel de gehele lengte; het fietspad ligt aan de zijde van Cityplaza, dus direct aan de kant waar veel fietsers hun bestemming hebben; de grote stroom fietsende scholieren uit Doorslag rijdt zonder de autorijbaan te hoeven kruisen naar het Calscollege en het Oosterlichtcollege; het kruispunt bij de Karwei, al jaren een doorn in het oog van de Fietsersbond, wordt vele malen veiliger. Ook omdat het voor autoverkeer niet meer mogelijk is de Herenstraat daar in en uit te rijden. De smalle Doorslagbrug krijgt een extra "aanhangstuk" voor voetgangers, zodat de fietsers ruim baan krijgen, afgescheiden van de auto's. En last but not least gaat ook de kruising van de Mendes da Costalaan en de Noordstedeweg er flink op vooruit.

#### **In de Klankbordgroep**

Ja en daar zit je dan als Fietsersbondlid, je gaat natuurlijk voor de belangen van de fietser. Maar de bewoners langs de Noordstedeweg en omgeving hebben ook zo hun ideeën, terecht want die regionale fietsverbinding komt wel voor hún deur. Dat leverde vaak pittige discussies op. Gelukkig fietsen veel bewoners van het Stadscentrum zelf ook en hadden we een vrachtwagenchauffeur in ons midden, die nuttige informatie gaf over hoe hij en zijn collega's met hun auto's manoeuvreren. In één van de eerste klankbordgroepvergaderingen bleek de in- en uitrit van vrachtwagens aan de Noordstedeweg bij Blok 1 (waar nu nog volop gebouwd wordt,



tegenover het Leger des Heilsgebouw) een heus strijdpunt. Niemand was er gelukkig mee, zo'n in- en uitrit dáár, maar we moeten het er, helaas, mee doen. Het ontwerp, met een manoeuvreervak waar vrachtwagens achteruit steken en dat met hekken fysiek gescheiden wordt van het fietspad, garandeert dat vrachtwagens alleen het fietspad vooruit kruisen. Geen dode-hoekproblemen dus.

### **Waarom geen tweerichtingenfietspad aan de noordzijde van de Noordstedeweg?**

In eerste instantie waren we als Fietsersbondvertegenwoordigers enthousiaster over deze variant, dan over het uiteindelijke ontwerp met een fietspad aan de zuidzijde. Maar:

- Bij de rotonde met de Sluyterslaan is geen ruimte voor een fietspad aan de noordzijde: het Leger des Heilsgebouw staat in de weg
- Veel fietsers hebben hun bestemming aan de Cityplazakant; dat zou veel oversteekbewegingen opleveren over de drukke autorijbanen
- De grootste (scholieren)fietsersstroom gaat van Doorslag naar Merwestein en terug en zou dan tweemaal de autoroute (Noordstedeweg en Vreeswijksestraatweg) moeten kruisen.

### **Waarom niet twee éénrichtingsfietspaden aan beide zijden?**

Dat is simpel: twee enkele fietspaden met elk een schrikstrook vragen meer ruimte dan één tweerichtingenfietspad met één schrikstrook. Ook wij kennen het onderzoek van Rijkswaterstaat, dat tweerichtingenfietspaden significant onveiliger zijn dan twee éénrichtingsfietspaden. Er zijn echter uitzonderingen, waarbij een tweerichtingenfietspad toch veiliger kan zijn, namelijk als veel bestemmingen zich aan één kant van de weg bevinden en als zo'n fietspad oversteekbewegingen voorkomt. Dit is beide het geval bij de Noordstedeweg. Ook zijn er compenserende maatregelen in het ontwerp opgenomen, zoals verhoogd aanleggen van het pad, knipperende verkeersborden en opstelruimte voor auto's bij kruisingen.

### **Samenvattend...**

Niet alleen vinden wij het ontwerp een grote verbetering voor de fietser ten opzichte van de huidige situatie, maar ook de beste keuze van de verschillende alternatieven. Als de raad positief besluit op 28 september kan de aanleg in februari 2012 van start gaan en fietsen we over ruim een jaar fluitend langs de Noordstedeweg!

### **Meer weten?**

Kom op 7 september naar de raadsinformatieavond en bekijk het ontwerp. Tegen die tijd vast ook te zien op de gemeentewebsite. Daar is wel alvast het raadsvoorstel in te zien.

*Clarion Wegerif*

## **Gemeente Utrecht niet genomineerd voor Fietsstad 2011**

Utrecht wordt geen Fietsstad 2011. Onderzoekers van het landelijk bureau van de Fietsersbond hebben onlangs vijf andere kandidaat-gemeenten genomineerd. Voor onze afdeling komt dit niet onverwacht. Voorzitter Bert Warmelink: "De laatste jaren heeft de gemeente wel het een en ander gedaan om het fietsen te verbeteren. Er zijn echter nog veel verbeteringen nodig. Utrecht is bepaald nog niet klaar voor de titel Fietsstad 2011, maar als de gemeente de ambities uit het collegeprogramma waarmaakt, dan zijn wij ervan overtuigd dat zij bij een volgende Fietsstadverkiezing



een veel grotere kans maakt. Daarom roepen wij de gemeente op om voortvarend door te gaan met het verbeteren van het fietsklimaat.”

### **Fietsstad 2011**

De verkiezing van de Fietsstad 2011 is een initiatief van de Fietsersbond. De titel wordt door een onafhankelijke jury toegekend aan de meest fietsvriendelijke gemeente van Nederland. Er wordt hierbij gelet op alles wat er voor de fiets wordt gedaan, met extra aandacht voor het thema “onderweg naar school”. De genomineerde gemeenten zijn: Den Bosch, Harderwijk, Houten, Groningen en Pijnacker-Nootdorp. Op de website [www.fietsstad2011.nl](http://www.fietsstad2011.nl) kunnen fietsers hun mening geven over de nominaties. Bezoekers kunnen ook stemmen op hun eigen favoriet. De winnaar wordt op 17 november bekendgemaakt.

### **Verbeterpunten**

Elke gemeente die zich voor de verkiezing heeft aangemeld, ontvangt van de Fietsersbond een rapport met lokale aanbevelingen. Wij zijn erg benieuwd naar dit rapport en vragen de gemeente met de aanbevelingen aan de slag te gaan en het rapport te bespreken met de gemeenteraad. Vooruitlopend hierop meldt het landelijk bureau van de Fietsersbond dat het belangrijk is dat Utrecht de komende jaren vooral investeert in de volgende verbeteringen: 1. een hoogwaardig hoofdfietsroutenet, 2. voldoende (gratis) fietsenstallingen in het stationsgebied en 3. het realiseren van de fietsbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal.

### **Fietsen naar school**

“Fietsen naar school in een vertrouwde omgeving is een belangrijke manier om ervaring op te doen met fietsen en met verkeer. De gemeente is zich hier gelukkig van bewust. Om te zorgen dat mensen van alle leeftijden blijven fietsen is het ook van belang om te kijken naar de fietsroutes naar belangrijke bestemmingen zoals winkelcentra, openbaar vervoer, sportaccommodaties en andere publieke voorzieningen,” aldus Bert Warmelink. “Wij gaan samen met de gemeente daar verder aan werken.”

*Guido Schmeits*

### **Twee fietsers op bezoek bij een wethouder**

Op dinsdag 16 augustus mochten Ria Glas en ik, namens het bestuur van de afdeling Utrecht van de Fietsersbond, op bezoek bij Frits Lintmeijer (GL), wethouder van o.a. verkeer. Hij liet zich flankeren door een Karel de Roy, medewerker van het Team Strategisch Beleid van de BRU (bestuur Regio Utrecht).

Wij wilden graag over vier onderwerpen met de wethouder van gedachten wisselen.

Ten eerste over het beleid dat in de maak is ten aanzien van het fietsparkeren in het stationsgebied. Gemeente, NS en Prorail willen 22.000 overdekte fietsparkeerplaatsen tot stand brengen, in bestaande stallingen (Sijpesteinstalling, Noorderstalling) en nieuwe stallingen (een aan de oostzijde, een aan de westzijde van het centraal station, en een op het terrein van de voormalige Knoopkazerne). Beslispunten daarbij zijn of en mate waarin de er voor de die parkeerplaatsen door de fietser betaald moet worden, en wie een en ander moet gaan beheren. Ria en ik hebben onze zorg geuit over het totaal aantal plaatsen (wij vrezen dat 22.000 op redelijk korte termijn te weinig zal zijn), over het aantal gratis stallingen (wij pleiten voor een substantieel aandeel gratis stallingsplaatsen, en hebben diverse ideeën over hoe er intelligent op basis van kwaliteit en afstand tariefdifferentiatie kan plaatsvinden) en over de



publieke invloed op de organisatie die het fietsparkeerbeleid moet gaan uitvoeren. De afdeling brengt zeer binnenkort een rapport over de het fietsparkeren in het stationsgebied uit.

De wethouder deelde onze zorg over het totaal aantal plaatsen (hij zei de mogelijkheid te willen onderzoeken om 5000 stallingsplaatsen extra te creëren) en onze interesse in intelligente tariefdifferentiatie. Wordt vervolgd, met name in de tweede helft van 2011.

Het tweede onderwerp dat we onder de aandacht van de wethouder brachten is het toenemende aantal klachten over het gebrekkige onderhoud van fietsroutes, en de overlast die fietsers ondervinden van de talrijke reconstructiewerkzaamheden in de stad. De wethouder herkende een aantal concrete klachten, zoals de overlast die juist fietsers binnenkort gaan ondervinden van de werkzaamheden aan de Catharijnesingel, maar was zich niet bewust van een overall-toename van de klachten. Nu dus wel, hopen we maar. Wij stelden de wethouder voor in de ambtelijke voorbereidingsgremia een fietswaakhond neer te zetten; andere belangen lijken vaak beter verdedigd te worden dan de fietsbelangen.

Dat het niet tot een nominatie van Utrecht voor de verkiezing van Fietsstad van het jaar 2011 is gekomen, konden we de wethouder makkelijk toelichten. Het huidige college van B&W heeft veel voor de fietsers aantrekkelijke voornemens, maar afgezien van het besluit tot fietsbrug van en naar Leidsche Rijn is er in concrete maatregelen nog niet veel tot stand gebracht. Vandaar dat de afdeling de nominatie van Utrecht niet heeft ondersteund.

En als het om concrete maatregelen gaat: Wij hebben de wethouder aangemoedigd nu toch met enige spoed werk te gaan maken van de ontwikkeling van het hoofdfietsroutenetwerk. De ambitie van de stad om zich als fietsstad te profileren moet juist in het snel tot stand komen daarvan blijken. Het wordt nu echt tijd om echt tijd aan de slag te gaan. Genoeg gepalaverd: aanleggen!

*Bert Warmelink*

### **Fietser wint rechtszaak tegen gemeente Utrecht**

Gemeenten mogen niet zonder voorafgaande waarschuwing fietsen verwijderen die in hun ogen fout geparkeerd staan. Alleen als een fiets zo is neergezet dat deze aantoonbaar gevaar oplevert, bijvoorbeeld voor een nooduitgang of op een blindenstrook, mag de gemeente zonder waarschuwing het slot losknippen.

Dit blijkt uit een uitspraak die de bestuursrechter in Utrecht deze maand heeft gedaan. Een fietser wiens rijwiel was losgesneden bij het Centraal Station van Utrecht, won de zaak en kreeg 1.000 euro schadevergoeding toegewezen.

Haar fiets stond buiten de rekken, maar er wel net naast. Deze was volgens de rechter niet gevaarlijk gesteld, zoals de gemeente had betoogd. De gemeente moet van de rechter bij elk weggeknipt rijwiel zonder waarschuwing vooraf kunnen aantonen dat de fiets gevaar oplevert, waardoor 'spoedeisende' verwijdering noodzakelijk is.

### **Hinder**

In andere gevallen is er volgens de rechter slechts sprake van hinder en dan is verwijderen niet 'spoedeisend'. Bij hinder is de gemeente verplicht een label aan de



fiets te hangen met een redelijke termijn, bijvoorbeeld 24 uur, om de eigenaar de gelegenheid te geven de fiets zelf op te halen.

De Fietsersbond is blij met de uitspraak, die verder gaat dan een uitspraak van de Raad van State vorig jaar. Daarin werd een fietsenbezitter uit Nijmegen in het gelijk werd gesteld. Het verwijderen van fietsen is volgens de Fietsersbond een van de grootste ergernissen onder fietsers, zeker van locaties rond grote stations en in binnensteden waar een nijpend tekort aan stallingsplaatsen is. Volgens cijfers van de gemeente Amsterdam worden alleen al in de hoofdstad jaarlijks 35 duizend fout geparkeerde fietsen verwijderd. Utrecht verwijdt jaarlijks uit het stationsgebied ongeveer 4.600 fout geparkeerde fietsen.

### Strijd

Verkeersconsulent Theo Zeegers van de Fietsersbond: 'De Fietsersbond voert al jarenlang strijd tegen gemeentelijk beleid om zonder goede reden fietsen met spoed te verwijderen. Deze uitspraak vormt een trendbreuk. Gemeenten hebben jarenlang een spelletje gespeeld met de wet met de begrippen gevaarlijk en spoed. Met deze uitspraak kan dat niet langer.'

*(Volkskrant 29-7-2011)*

### Brug eindelijk klaar



Na een jaar afsluiting is de brug over de Minstroom op de Prins Hendriklaan eind juli eindelijk weer opengesteld. Het oude smalle bruggetje is vervangen door een straatbrede brug. Aanvankelijk zou de nieuwe brug al in maart in gebruik genomen worden. Het werk aan de brug werd echter in oktober 2010 stilgelegd vanwege de verzakking van enkele omliggende woningen.



Met de nieuwe brug kunnen fietsers nu op de hoofdfietsroute door het Wilhelminapark weer zonder onderbreking doorfietsen naar het Science Park, de Uithof en Amelisweerd.

De nieuwe brug valt nauwelijks op in het straatbeeld. Enig minpuntje vormen de twee paaltjes die op de brug geplaatst zijn tussen de fietsstrook en de hoofdbaan. Dit zijn gemene obstakels die waarschijnlijk bedoeld zijn om de auto's van de fietsstrook te weren, maar in praktijk waarschijnlijk vooral gevaar opleveren voor de fietser, vooral omdat ze slecht zichtbaar zijn en niet eens in een rode signaalkleur geverfd zijn.

*Bart Horeman*

### **Fietsenstalling leed**

In de vorige Doortrapper werd het Went gebouw al genoemd. Die jongens bij de ingang ken ik ook heel goed. Het Went gebouw is niet meer in gebruik, in de plaats daarvan is het nieuwe David de Wied gebouw gekomen. Al vanaf het begin is er tijdens informatiebijeenkomsten door alle fietsers aangedrongen op een afsluitbare fietsenstalling voor medewerkers. Dat was bij het Went prima: stevig, overdekt, genoeg ruimte, alleen toegankelijk met een XS kaart. Voor zover ik weet is er slechts één fiets uit gestolen in de afgelopen 15 jaar. Helaas, bij het David de Wied gebouw, architect Herman Herzberger, kon zoiets niet: niet esthetisch verantwoord. Na heel veel aandringen is er toch iets gerealiseerd: een hekwerk waar je een fiets zo overheen kunt tillen.

In principe met een hek dat moeten werken met de XS kaart, maar het (nog) niet doet.

De moraal van dit verhaal: architecten, denk ook eens aan fietsers en hun fietsen, en niet alleen aan het fraaie uiterlijk van een ontwerp.

*Marjan Versluijs*

### **Casus fietsenstalling**

*Naar aanleiding van het zoekplaatje in het maart-nummer ontving de redactie de volgende brief:*

Over de fietsklemmen aan de Louise de Colignystraat.

De stoep ter hoogte van de gevel is zeer waarschijnlijk niet van de eigenaren van het pand maar van de gemeente. Zij kunnen daar geen rechten doen gelden volgens mij. Het plaatsen van fietsklemmen uitsluitend voor henzelf en/of gasten is eigenlijk landjepik. Zij mogen denk ik het gebruik door derden niet uitsluiten. Dus mogelijkerwijs kan het plaatsen van het bordje nog juridisch aanvechtbaar zijn. Als ik een schommel op het plantsoen (van de gemeente) plaats tegenover mijn huis dan kan ik niemand van het gebruik uitsluiten.

Als het wel eigen grond is dan moeten de bewoners overwegen een aantal maatregelen te nemen om hun eigen terrein af te bakenen (hek of hegje, een paar plantenbakken?). Dan kunnen ze ook meteen van die zwarte hoog/laagklemmen plaatsen waar je ook nog een fatsoenlijke ketting aan vast maakt. Het punt waar ze wonen ligt nu eenmaal niet buiten de 'diefstal gordel'.

Een deal met de gemeente om iets te plaatsen en er dan maar op te hopen dat daar ook voor het eigen of gastenfietsenpark (zo nu en dan ruimte) is, is misschien het beste.



Ook het weren van de forenzend automobilist is samen met de gemeente het beste aan te vatten. Gewoon de betaald parkeren zone flink uitbreiden en vooral de uren waarop dat moet.

Een hartelijke groet,

*Remko Wijnholt*

### **Weesfietsen Albert Neuhuijsstraat**

In Doortrapper van juni 2011 las ik over de opruimactie van de gemeente Utrecht van weesfietsen in het Stationsgebied.

Wij hebben voor het huis een fietsenrek met acht plaatsen wat regelmatig te weinig is. Er staan drie fietsen die al meer dan een jaar niet gebruikt zijn en ook niemand weet van wie ze zijn: mogelijk van studenten die verhuisd zijn en zich niet meer om hun fiets bekommerd hebben. Ze nemen wel plek in. Helemaal wrak zijn ze niet (en door ons ook nog niet gemaakt!)

Vorig jaar de politie gevraagd ze weg te halen, maar die verklaart geen "niet wrakken" te kunnen ophalen.

Mijn vraag is: heeft u idee hoe we die fietsen weg krijgen?

Wij zouden heel blij zijn als u met een oplossing komt.

met vriendelijke groet,

*Lonne Klaus*

### **Prins Clausbrug**

N.a.v het stukje over de oprit van de Meernbrug met een hoogte van 9,60 m vroeg ik mij af hoe hoog de Prins Clausbrug (van Kanaleneiland naar Papendorp) is. Fiets er dagelijks overheen en hij valt me met een gewone fiets toch altijd weer tegen (zeker met wind tegen). Met de racefiets voel je het nauwelijks.

Oprit is als ik me goed herinner zo'n 350 meter vanaf Kanaleneiland.

Mocht iemand het weten dan hoor ik het graag.

Dank overigens voor het leesplezier.

*Carolus Schmitz*

**FIETSERSBOND AFDELING UTRECHT****Afdelingsnieuws****Fietsverlichtingsactie 2011**

Als ik nu naar buiten kijk is de herfst al begonnen. Het is dus de hoogste tijd voor de jaarlijkse fietsverlichtingsactie van de Fietsersbond. Dit jaar zaterdag 1 en 8 oktober. Zoals gebruikelijk begint het inrichten van de kramen en het opstellen van de reparatieplekken om 10.00 uur. Van 11.00 tot 16.00 uur wordt er gerepareerd. Daarna begint het opruimen zodat de actie rond 17.00 uur is afgelopen.

Bij de fietsverlichtingsactie gaat het zoals bekend om twee soorten activiteiten:

- promotie: het informeren van het publiek over het doel en de activiteiten van de Fietsersbond; het enthousiast maken van leden om actief te worden en het werven van nieuwe leden;
- reparatie: het repareren van de verlichting van fietsen.

Voor beide activiteiten zijn medewerkers nodig. Er wordt gewerkt in een ochtend- en een middagploeg. We willen we graag, zo spoedig mogelijk, van je horen wanneer je mee wilt doen en voor welke activiteit.

Voor aanmelden of meer informatie mail naar  
Moniek Stokvis (vrijwilligers@fietsersbondutrecht.nl), of  
Theo Lieverse (penningmeester@fietsersbondutrecht.nl)

**Activiteitenkalender**

- 21 september 2011, 20.00u Afdelingsoverleg
- 1 oktober 2011, 11.00u Fietsverlichtingsactie, Stadhuisbrug
- 8 oktober 2011, 11.00u Fietsverlichtingsactie, Stadhuisbrug
- 19 oktober 2011, 20.00u Afdelingsoverleg
- 31 oktober 2011: kopijdatum Doortrapper
- 16 november 2011, 20.00u Afdelingsoverleg
- 23 november 2011: verschijning Doortrapper





## Zomeravondfietstocht impressie

Op 22 juni heeft de Doortrapperredactie haar jaarlijkse zomeravondfietstocht gehouden. Slechts een man/vrouw of zeven kwam opdagen. Dat wijten we voor het gemak dan maar aan de onzomerse, onaangename noordenwind die avond. De behoefte aan ijsjes was dan ook klein bij ons verzamelpunt Il Molino.

Vandaaruit zijn we door Ondiep, Pijlsweerd en Zuilen gaan fietsen, het gebied aan weerszijden van de Amsterdamsstraatweg. Een keuze die aanhaakte bij de actie 'Wijken voor de Fiets', waarvoor de landelijke afdeling van de Fietsersbond samen met bewoners, gemeente, verkeersdeskundigen en stedenbouwkundigen afgelopen voorjaar gekeken heeft naar knelpunten en kansen op fietsgebied (zie landelijke site fietsersbond voor meer info en resultaten).

Wij hebben een paar opvallende plekken bekeken. Positief sprong de prachtige route langs de Vecht er uit, al eindigt die wat abrupt aan het einde van het Vechtplantsoen en zijn de werkzaamheden aan het begin bij de Rode Brug nog niet klaar. Iets wat in de toekomst ook een positieve plek gaat worden, maar in juni ook nog in de 'overlast-door-werkzaamheden-status' verkeerde, is de nieuwe rotonde bij de Burg. Norbruislaan / de Muinck Keizerlaan.

Over de Amsterdamsestraatweg waren nog wel wat mopperige opmerkingen, maar persoonlijk vind ik de situatie voor fietsers hier een wonder van comfort en veiligheid vergeleken met de situatie van voor de grote herinrichting. Het is hier ook wel erg druk en complex. We zoeken nog een verklaring voor het toenemend aantal fietsers dat tegen de richting in fietst tussen de AH aan het begin en de watertoren. Simpelweg pragmatische normvervaging?

We hebben stilgestaan in De Lessepsstraat, waarover wijkbewoners klagen: een kaarsrechte weg zonder fietsstroken, die automobilisten uitnodigt om te hard te rijden. Misschien kan de herinrichting van de Homeruslaan in Oost als voorbeeld ter verbetering dienen? Een plek die we echt gevaarlijk vonden is de oversteekplek bij Station Zuilen, waar de Cartesiusweg overgaat in de St. Josephlaan. Hier moet echt iets gebeuren! Als je uit de Vlampijpstraat komt en je wilt de Geraniumstraat in of afbuigen richting Amsterdamsestraatweg, moet je al je zintuigen op de hoogste stand inschakelen om heelhuids aan de overkant te komen.

Wat ons verder opviel waren de weinige fietsenrekken en fietstrommels op straat, zeker in het stuk tussen de Geraniumstraat en de kop van de Amsterdamsestraatweg. Erg veel openbare ruimte is hier niet en de stoepen zijn smal, maar dat zou beter kunnen, leek ons. En we dromen ook nog van een extra doorgaande fietsroute als alternatief voor de Amsterdamsestraatweg, bijvoorbeeld deels parallel aan het spoor naar Breukelen en met een nieuwe oversteekplek aan het Daalseplein. Daar aangekomen waren we inmiddels zo verkleumd, dat we onze hersens niet meer gepijnigd hebben om de ideaalste oplossing te verzinnen voor het grootste obstakel voor fietsers deze avond: het enorme knelpunt aan de kop van de Amsterdamsestraatweg.

*Mieke Aarts*



## FIETSEN IN EN OM UTRECHT

*Interessant en bijzonder*

### De fiets mee in de trein

Hoe krijg ik mijn fiets in station Utrecht Centraal?

We hebben er in het verleden al eens over geschreven. En onlangs werd er ook in de Vogelvrije fietser een artikel aan gewijd. Het lijkt wel een vervolgverhaal, maar zonder happy end. Toch lukt het veel mensen om hun fiets bij de trein te krijgen, gezien het aantal fietsen dat nog steeds vervoerd wordt.

Half juni vertrokken mijn man en ik per trein naar Praag. Omdat de (illegale) oprit naar de taxistandplaats niet meer door fietsers gebruikt kon worden, namen we de lift bij het streek- en stadsbusstation. Geen centje pijn, om zo maar eens te zeggen.

Na vier weken keerden we weer huiswaarts, met de trein vanuit Cuxhaven. Ook nu weer namen we de lift, maar nu dus naar beneden bij het busstation. Toevallig ging ik deze keer het eerst in de lift en wachtte beneden op mijn man. En nu pas zag ik dat ook deze route niet legaal is. Kijk maar:



Toen ik een week later weer mijn fiets meenam op een treinreisje, had ik minder bagage eraan hangen. Daarom heb ik toen de trap vanuit de tunnel genomen. Maar eerlijk gezegd vind ik het een hele klus om je fiets via de goot omhoog te duwen....

Ik ben reuze benieuwd hoe dit probleem in het vernieuwde station opgelost gaat worden.

Overigens moest ik die dag in het prachtige nieuwe station van Arnhem overstappen. Daar bleek de lift kapot te zijn. En ik kan je vertellen dat het een lange trap is daar. Gelukkig liepen er een paar sterke mannen rond om de reizigers te helpen. Want fietsgootjes, daar doen ze in Arnhem niet aan, volgens mijn sjouwer.

*Thea de Jonge*



## Mijn moeder doet echt haar best

Nederland voerde deze zomer de OV-chipkaart in, dit is een elektronische betaalpas voor het openbaar vervoer. De kaart vervangt de alom bekende strippenkaart. De invoering heeft enige vertraging opgelopen omdat begin 2011 bleek, dat de kaart fraudegevoelig was. Als je een beetje handig was op het internet, kon het saldo op de pas eenvoudig opgewaardeerd worden, zonder dat hiervoor betaald werd. Minister Schulz-Verhaegen achtte de veiligheid van de kaart nu acceptabel.

### Modern reizen

Dus ik besloot ook om over te stappen op de OV-chipkaart. Ik ben een incidentele gebruiker van het openbaar vervoer. Ik reis soms naar Utrecht met de tram of met de bus naar mijn werk, een anonieme kaart leek het beste bij mij te passen. Nu op zoek naar een verkooppunt van zo'n kaart. Nieuwegein heeft vier verkooppunten. Voor €7,50 kocht ik een lege kaart, deze moest nog opgeladen worden. Gelukkig kon dit bij dezelfde sigarenwinkel, al moest ik er wel voor naar buiten lopen. Het oplaadpunt maakte op mij een gammele indruk, de pilaar stond op een houten plateau met wieltjes er onder en zwabberde iets bij het invoeren van mijn kaart, de elektriciteitskabel leek de enige verbinding met de sigarenwinkel. Vreemde keuze trouwens van de overheid om een sigarenwinkel als verkooppunt te kiezen met het Nederlandse antirookbeleid.

### Bejaarde ouders

Bij mijn bejaarde ouders in Friesland laat ik trots mijn nieuwe aanwinst zien. Mijn moeder wil ook wel zo'n kaart. Ze is al bij de boekwinkel geweest, maar de verkoopster gaf haar alleen een informatiefolder. En nu snapt ze er niets meer van. Persoonlijke kaart, anonieme kaart?? Kaart kopen, opladen. Uiteindelijk geef ik haar mijn kaart, die is toch anoniem. Het reizen vindt ze super, inchecken, uitchecken ze heeft het allemaal onder de knie. Nu wil ze de kaart opladen, en dat lukt haar niet. Er zijn in haar woonplaats maar twee oplaadpunten, waarvan de eerste defect is en de tweede aan de andere kant van de stad. Mijn moeder gaat dit bij de buschauffeur navragen, ja ze doet echt haar best.

Gisteravond belde mijn schoonmoeder, of ik voor haar ook zo'n kaart kon kopen en opladen. Ik denk dat ik er maar meteen een flink bedrag opzet.

*Christina Roorda*

## Mijn favoriete stoplicht

Wie heeft er aan één van mijn favoriete stoplichten gezeten?

Ik sta 's ochtends heel graag even (maar niet te lang) stil om mij door de Weg tot de wetenschap te laten inspireren, in tegenstelling tot de vele jonge studenten aan de overkant, die weinig geduld aan de dag leggen om reglementair linksaf het fietspad langs hun Weg tot de wetenschap op te draaien. Daarbij ben ik als rechtdoorgaande tegenligger een lastpost.

Mijn groen-moment is zo kort dat ik er nooit op reken door te kunnen rijden. In tegendeel, of het nou rood of groen is, ter hoogte van het zwembad de Kromme Rijn – dat overigens tot de volgende zomer ingrijpend verbouwd wordt – rem ik al af en hobbels zoetjesaan naar mijn uitzichtplek.

Maar er is nu wat veranderd. Ik verveel me. Er gebeurt te weinig. Laatst ben ik gewoon maar opgestapt en door rood gereden. Eerst dacht ik nog dat het gewoon aan de slappe zomerperiode lag, logisch, er zijn veel minder studenten te bewonderen en er is minder verkeer. Maar dat was het niet.



Ineens viel me op dat we met z'n drieën stonden te wachten: een handvol studenten aan de overkant, ik aan mijn kant en een paar auto's rechts op de Weg. Het enige licht dat op groen stond was voor de bus die links in de verte aan kwam rijden. Gedrieën keken we secondenlang hoe de bus 300m 'tot de wetenschap' naderde en inderdaad een groene golf kreeg. Vooral het groepje auto's leek verbaasd over het ongelijktijdige groen-krijgen van hun tegenligger. Hun groen was al op maar het groene licht voor de bus bleef maar voortduren.

Iemand heeft aan de stoplicht-cycli zitten peuteren. Misschien als straks de colleges weer beginnen blijkt de verlenging van mijn halte voor de Weg tot de wetenschap een zinvolle uitbreiding. Vooralsnog ervaar ik de extra wachttijd als zinloos: er is niets te beleven.

*Bart Horeman*

(De dag nadat ik dit stukje geschreven had was het stoplicht uitgeschakeld. Toeval?)

### 1e Duitse Fietserskerk

Op 24 juli was er in het Duitse Wessnig (in de buurt van Belgern) een Fietsfeest. Het feest werd gehouden in de 1e Duitse Fietserskerk met een kerkdienst, en daarna diverse attracties, zoals kraampjes en porselein schilderen. Ook werd er voor eten, koffie en koek gezorgd.

Ik was er graag bij geweest, want ik ben tamelijk nieuwsgierig hoe men zo'n kerkdienst aanpakt, maar op 24 juli was ik daar niet.

Precies een maand eerder, op 24 juni, kwam ik door Wessnig tijdens mijn fietstocht van Praag naar Cuxhaven. Omdat ik al eerder informatie over het fenomeen 'fietskerk' had doorgegeven, stapten wij natuurlijk af om deze kerk te bezoeken. Het wordt direct duidelijk dat men hier aandacht heeft voor de fietser en zijn vervoermiddel.



Op een kerkbank is een oud model fietsje gemonteerd en er zijn diverse fietsen en platen van fietsen tentoongesteld. Ook is er een grote landkaart van Europa waar je met een speld je plaats van herkomst kunt aangeven. Nieuwegein was al aangeduid, maar wij hebben er een speld bij geprikt. Het gastenboek staat vol bezoekers en ze zijn vast voornamelijk per fiets gekomen. En je kunt er even heerlijk tot rust komen.

Helaas troffen wij geen medereizigers, ook geen gastheer of -vrouw met koffie en koek, dus ook geen praatje. Wel een toilethokje op het grasveld voor de kerk, maar daarvoor moet je er in géén geval naar toe gaan.

Mochten mijn man en ik ooit beheerder van zo'n soort kerk worden, dan verzeker ik je dat ik de pluspunten zal onthouden en de minpunten in ieder geval verbeteren.

*Thea de Jonge*



## ZOEKPLAATJE

### Fietsfoto's in Utrecht

#### Vorige zoekplaatje: brug bij Maarsssen



Er zijn 2 goede oplossingen binnen gekomen.

De foto is inderdaad de fietssnelweg aan de westkant van het Amsterdam-Rijnkanaal, bij de oprit voor de brug naar Maarsssen dorp.

*Dit lijkt mij de fiets"snelweg" aan de westkant van het Amsterdam Rijnkanaal bij de oprit voor de brug naar Maarsssen-dorp. Met het mooie symbool voor auto-te-gast. Jammer dat het in Utrecht zo slecht aansluit, zodat ik meestal eerst via de Straatweg naar Maarsssen fiets om vanaf daar deze route naar Abcoude te nemen. Vandaar rustiek langs de Angstel en Amstel naar A'dam.*

*Ik woon zelf in Maarsssen en fiets regelmatig over de 'Hoge' Brug (Maarsserbrug). Ik ga zelden bij de Maarsssen-Broekse kant naar beneden, maar herken dit plaatje toch van bovenaf.*

*Ik herken in de foto de Westkanaaldijk bij de afrit richting Utrecht, vlakbij NS-station Maarsssen. Rechtsboven in beeld zie je de afrit voor ambulances en brandweerauto's, en de ANWB-paal met 'Breukelen 5' en 'Lage Weide 1' (met behulp van Google Street View, waar overigens het fietsstraatsymbool niet op staat).*

Voor het maken van de foto moest ons redactielid ook flink zoeken naar de locatie. Het was inderdaad een 'zoekplaatje' om er te komen. De twee inzenders ontvangen een welverdiende prijs.



## Nieuw zoekplaatje: Ongelijk fietspad



Volgens de Fietsbalans laat de kwaliteit van de bestrating in Utrecht nog wel te wensen over, maar blijkbaar zijn er ook fietspaden waar de gemeente zich geroepen voelt ons te waarschuwen voor de deplorabele staat van het wegdek. Deze twee oudere fietsers laten zich echter door de hobbels niet weerhouden!

Waar is deze foto genomen? Mail je reactie naar [doortrapper@fietsersbondutrecht.nl](mailto:doortrapper@fietsersbondutrecht.nl) vóór 31 oktober 2011. Onder de goede inzenders verloten we een leuke prijs.

## Advertentie

Gratis af te halen: in goede staat verkerende fietskar (voorzien van robuust subframe). Kleur rood. Gratis af te halen door serieuze gegadigde.  
Inlichtingen: 0591-643574 (Atte N. Bakker)



## ANNEFIEN HOEFT GEEN GPS

Fien gaat op de fiets naar Houten voor een zakelijke afspraak. Aangezien ze niet in het bezit is van een goede plattegrond, heeft ze op internet de heenweg heel precies uitgestippeld en die route in haar hoofd opgeslagen.

Het is een klamme, warme dag en na ruim een uur langzaam fietsen, komt ze aan bij een tafereel dat ze niet had verwacht na al die bakstenen en blikken auto's. Het lijkt wel een Fata Morgana. Het is een kleine plas waar talloze mensen met kinderen aan het genieten zijn van het strandje en het water. Helaas twijfelt ze nu of ze niet te ver is gefietst. Gelukkig naderen er een moeder met dochter in zwemtenue. Na een uitleg over waar Fien moet zijn, blijkt dat ze goed op weg is en alleen nog maar rechtdoor hoeft. Fien komt precies op tijd op haar afspraak. Een succes zonder GPS, denkt ze vrolijk.

Als ze weer buiten staat, besluit ze voor de afwisseling een andere route terug te nemen. Dat zou toch moeten lukken zo op de gok. Onderweg begint haar fiets vreemde geluiden te maken. Ze stopt en kijkt onder haar fietstassen wat er gaande is. Haar jasbeschermer hangt los. Ze probeert het ding weer op zijn plek te krijgen, maar krijgt dit niet voor elkaar. Ze steekt het ding los in haar fietstas en even later komt ze warempel langs een fietswinkel!

De vloer van de winkel is gelegd met losse stenen. Als je eroverheen loopt met je fiets, hoor je een heel leuk geluidje. Fien zou nog wel een paar rondjes door die winkel willen lopen, alleen om dat speciale geluidseffect.

Ze wordt naar de werkplaats gestuurd waar haar fiets aan twee haken wordt gehangen en met een lift een paar meter de lucht in gehesen. De jasbeschermer zit in een mum van tijd weer vast.

"Heb je de andere kant ook gecheckt?" vraagt Annefien aan de jongen.

"Nee" en meteen gaat hij ermee aan de slag.

Fien kijkt mee en ziet hoe je er simpelweg een pieletje uit kunt trekken en daarmee de beschermer aan het spatbord kunt bevestigen.

"Oh, dat kun je eruit trekken en 'm daarmee vasthaken, als ik dat had geweten!"

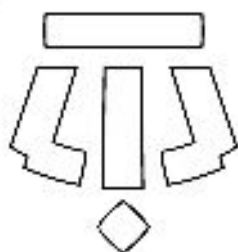
Fien moet één euro afrekenen en daarmee is haar jas die ze niet draagt, beschermd. Nu nog zien hoe ze Houten weer uitkomt.

Bekaf en met pijnlijke billen ploft Annefien thuis op de bank neer. Na de fietswinkel stak ze nog een knus plein met een kerk over, maar daarna is ze verdwaald geraakt. Al met al heeft ze zeker twee uur over de terugreis gedaan. Toch geen succes zonder GPS. Maar wel heerlijke fietspaden in Houten, dat moet gezegd!



**door'trapper, m. (-s), fiets zonder vrijwiel.**

TNT Post  
Port betaald





## Inhoud

COLOFON.....	2
REDACTIONEEL.....	3
FIETS-VERBETERPUNTEN.....	4
Voorjaarsnota gemeente Utrecht: 11 miljoen extra voor de fiets.....	4
Fietzersbond Nieuwegein blij met ontwerp-fietsroute Noordstedeweg .....	5
Gemeente Utrecht niet genomineerd voor Fietsstad 2011.....	6
Twee fietsers op bezoek bij een wethouder.....	7
Fietser wint rechtszaak tegen gemeente Utrecht.....	8
Brug eindelijk klaar.....	9
Fietsenstalling leed.....	10
Casus fietsenstalling.....	10
Weesfietsen Albert Neuhuijsstraat.....	11
Prins Clausbrug.....	11
FIETSERSBOND AFDELING UTRECHT.....	12
Fietsverlichtingsactie 2011.....	12
Activiteitenkalender.....	12
Zomeravondfietstocht impressie.....	13
FIETSEN IN EN OM UTRECHT.....	14
De fiets mee in de trein.....	14
Mijn moeder doet echt haar best.....	15
Mijn favoriete stoplicht.....	15
1e Duitse Fietzerskerk.....	16
ZOEKPLAATJE.....	17
Vorige zoekplaatje: brug bij Maarssen.....	17
Nieuw zoekplaatje: Ongelijk fietspad.....	18
Advertentie.....	18
ANNEFIEN hoeft geen GPS.....	19