



# Doortrapper



Nieuwsbrief Fietsersbond  
Afdeling UTRECHT

Jaargang 33, nr. 3

September 2010



**In dit nummer o.a.:**

Kringloopfiets

Fietscoördinatie

Favoriete stoplichten

Top-5 fietsroutes



## **COLOFON**

De Doortrapper is een uitgave van de Fietzersbond afdeling Utrecht en Omstreken en verschijnt vier keer per jaar in een oplage van 2200 ex. Het afdelingsblad wordt automatisch gestuurd aan alle leden van de Fietzersbond in de gemeenten Utrecht, Maarssen, Nieuwegein.

### **Adreswijzigingen**

Schriftelijk aan het landelijke bureau Fietzersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht of via de website [www.fietzersbond.nl/contact](http://www.fietzersbond.nl/contact).

### **FIETZERSBOND AFDELING UTRECHT**

Postbus 2828  
3500 GV UTRECHT  
[www.fietzersbondutrecht.nl](http://www.fietzersbondutrecht.nl)

### **ONDERAFDELINGEN**

#### **Utrecht Stad**

Jan van der Horst (ma/di/wo-ochtend)  
☎ 030 - 291 81 20  
[utrecht@fietzersbond.nl](mailto:utrecht@fietzersbond.nl)

#### **Nieuwegein**

Clarion Wegerif  
☎ 030 - 605 30 99  
[www.fietzersbond.nl/nieuwegein](http://www.fietzersbond.nl/nieuwegein)

#### **Maarssen**

Jan Brinkers  
☎ 06 - 20 13 04 09  
[maarssen@fietzersbond.nl](mailto:maarssen@fietzersbond.nl)

© Fietzersbond afdeling Utrecht  
Niets uit deze Doortrapper mag worden vermenigvuldigd en/of gebruikt zonder schriftelijke toestemming van de redactie.

### **Bestuur Afdeling Utrecht**

Bert Warmelink (voorzitter)  
[voorzitter@fietzersbondutrecht.nl](mailto:voorzitter@fietzersbondutrecht.nl)

Theo Lieverse (penningmeester)  
[penningmeester@fietzersbondutrecht.nl](mailto:penningmeester@fietzersbondutrecht.nl)

Moniek Stokvis  
(vrijwilligerscoördinator)  
[vrijwilligers@fietzersbondutrecht.nl](mailto:vrijwilligers@fietzersbondutrecht.nl)

vacature (secretaris)

### **Website afdeling Utrecht**

Erik Aarts  
[webmaster@fietzersbondutrecht.nl](mailto:webmaster@fietzersbondutrecht.nl)  
[www.fietzersbondutrecht.nl](http://www.fietzersbondutrecht.nl)

### **Redactie Doortrapper**

Mieke Aarts  
Bart Horeman  
Thea de Jonge  
Susan van Schijndel  
[doortrapper@fietzersbondutrecht.nl](mailto:doortrapper@fietzersbondutrecht.nl)

### **Drukwerk**

Graficiënt Printmedia BV, Laren NH

### **Bezorging**

Beatrice Beurs  
[bbeurs@gmail.com](mailto:bbeurs@gmail.com)

### **Referenties beeldmateriaal:**

Susan van Schijndel (3, 7, 13, 14, , 21, 23, achterkant)  
Bart Horeman (voorkant)  
Mieke Aarts (6, 15, 17, 22)  
Christina Roorda (8)  
Maria Klaar (18)

### **Column**

Susan van Schijndel

### **Kopijdatum volgend nummer:**

1 november 2010

### **Volgend nummer verschijnt:**

24 november 2010



## REDACTIONEEL

Hallo lezende fietsers,

Het is een beetje grijze en kille dag. Begin van de herfst?

Zeker is dat de zomer op zijn retour is, hoewel de herinneringen aan zomerse fietstochten nog vers in het geheugen liggen.

Opvallend hoe je midden in vakantietijd in ons eigen landje heerlijk rustig kunt fietsen, vooral in het noorden. Lekker knooppunten aan elkaar fietsen, en soms een paar tegenliggers. Zo rustig zelfs dat menig dorpscafé gesloten is. Fietsen als God in Friesland.

Terug in het Utrechtse zien we hoe het leven weer zijn gang neemt. Gaan we dit najaar langzaam de contouren van een nieuw fietsbeleid ontwaren? Of draait het weer op teleurstellingen uit?

Vooruitlopend op de aankomende winter kun je je licht laten repareren door ons frisse team van vrijwillige reparateurs, en alvast mijmeren over de vraag of het strooibeeld deze winter toereikend zal zijn.

Zelf hoop ik op zo'n zachte winter, lekker tegen de vochtige wind in fietsen, en regelmatig een waterig zonnetje en temperaturen boven de 10 graden. En dan allemaal klagen, over de opwarming van de aarde, over lekkende regenbroeken, over valwinden bij hoge flatgebouwen. Maar gelukkig geen gezeur over pekel en ijs.

Kortom, ik wens jullie een hele lange herfst....

*Bart Horeman,  
redactie Doortrapper*





## FIETS-VERBETERPUNTEN

### *Infrastructuur en voorzieningen voor fietsers*

#### **Stadsbestuur wil fietscoördinator? Dan maar meteen een heel team**

Het college van B en W heeft het in het program geschreven: het wil een fietscoördinator 'met doorzettingsmacht'. Dat verwijst naar ervaringen in het verleden, zonder doorzettingsmacht.

Afgelopen 18 jaar zijn er diverse hele en halve 'fietsco-en' gekomen en gegaan. Sinds 2001 is er helemaal geen meer, alleen een adviseur fiets bij Stads Ontwikkeling. En fietsbelangen in de stad zijn nog altijd een prooi voor andere belangen van bewoners, bedrijven en bestuurders.

Doorzettingsmacht? Meteen inzetten om in het stationsplangebied de fietspaden alsnog in asfalt uitgevoerd te krijgen. Om belangrijke fietsroutes in de gladheidbestrijding mee te nemen. Om aan elk plan voor nieuwe woningen fietsenbergingen in het programma van eisen mee te geven. Om bij elke straat die wordt opgebroken voor nieuwe riolering, en gelegen is op het routenet fiets, een fietsstraat terug te leggen. Om de autoknip in de Keulsekade te herstellen. Eerlijk gezegd: er is een heel coördinatieteam nodig om aan alle aspecten van vlot, veilig en comfortabel fietsen en stallen recht te doen.

#### **Immens aandachtsveld**

Als Fietsersbond hebben we daar zelf al last van: er gaat veel meer fout dan we kunnen aankaarten. Klagers zijn soms bloednijdig over de misstanden die speciaal fietsers moeten ondergaan. Weg- en bouwwerken op de fietsroute; overslaan met strooien en ruimen, boomwortels, plassen, gaten, sleuven en kieren; glas geveegd van de autorijbaan het fietspad op; foute plaatsing van drempels en paaltjes, hobbelige klinkers, gevaarlijk krappe fietspaden; minutenvertragingen bij verkeerslichten, aanzwellende overlast van brommers en scooters, parkeeroverlast, tekort aan stallingruimte, verkeerd stallingmaterieel, sluipverkeer. Je kunt het zo gek niet noemen of het gaat fout op de fietsruimte. De fietser kan de eigen veiligheid en doorstroming niet afdwingen, waar auto, bus en nooddiensten dat wel kunnen. Vanwege de veelheid aan manieren waarop het mis kan, en vanwege het veel fijnmaziger karakter van het fietsroutenet vergeleken met het netwerk voor auto en bus, is goed fietsbeleid arbeidsintensief.

#### **Integraliteit**

De Fietsersbond heeft het stadsbestuur aangesproken op de noodzaak integraal fietsbeleid te voeren. Dat is beleid dat rekening houdt met de vele aspecten van kwetsbaarheid en de grote lengte van een routenet fiets. Bij belangenafwegingen mag de fiets een stuk zwaarder wegen dan we nu gewend zijn.

Wij stellen ons coördinatieteam fiets voor met een teamhoofd dat medewerkers met kerntaak fiets de diverse diensten inspireert en aanstuurt. In een goede organisatie rijden sommige teamleden zelf inspecterend de fietsroutes af en dat is onderweg voor het publiek ook zichtbaar. Zo krijgen we binnen de gemeentelijke diensten uit bijvoorbeeld goede gladheidbestrijding, een aanpak voor de mispunten in het wegdek, het voorkomen van wantoestanden bij tijdelijke situaties en fietspartijdig plannen en ontwerpen beoordelen. Het fietsteam moet de beschikking krijgen over een fietsverkeermodel van de stad om nut en noodzaak van nieuwe investeringen te onderbouwen. Het team moet gaan werken aan een lange termijn budgetclaim voor goed fietsbeleid. Ook als die claim niet haalbaar is, dan nog is die belangrijk voor een



volwaardige inbreng van de fiets in de afwegingen van het stadsbestuur. En inderdaad, het team Fietscoördinatie moet de regie over het routenet fiets uit het gemeentelijk fietsplan krijgen met dwarsliggende doorzettingsmacht. Werk aan de winkel dus.

*Jan van der Horst*

### **Gemeentepannen met de Top 5 fietsroutes Mager resultaat zonder uitzicht op meer**

Fietsersbond Utrecht Stad is teleurgesteld in de aanpak van gemeentelijke zogenaamde Top 5 fietsroutes. Dat is de bevinding nu de inspraakfase over een achttal plekken aan deze routes is afgerond met collegebesluit en inspraakverslag.

De gemeente lijkt de fietser kort te willen houden. Zo komt er nog steeds geen voorrang voor de drukke fietsroute Nieuwegein – Utrecht langs bij het oversteken van de Winthontlaan, blijven alle klinkerstukken op de Top 5 routes gewoon klinkers en worden markeringsblokken op nauwe oversteken niet verder uiteen geplaatst. Een autoluwe Nieuwe Houtenseweg of Stadsdambrug komt er niet – de gemeente blijft ook onder het linkse college van PvdA, D66 en Groenlinks blijkaar tegenstander van autoluw op fietsroutes.

#### **Laconieke opvatting bij gemeente**

Op uitnodiging van verkeerswethouder de Weger startte de Fietsersbond in 2008 met een fotoverslag van alle door de gemeente benoemde Top 5 routes: routes bedoeld voor lange afstanden binnen de stad, dus voor doorfietsen. Vervolgens zouden de beelden uitvoerig met ambtenaren worden doorgelicht op verbeteringen. In 2009 kwamen alle verkenningen gereed en openbaar. Zie [www.fietsersbondutrecht/thema's/sterrenslag/rapport-sterrenslag](http://www.fietsersbondutrecht/thema's/sterrenslag/rapport-sterrenslag). Ambtelijk noch bestuurlijk werd een reactie op onze reportages meer gegeven.

Kenmerkend voor het antwoord op de inspraak is het totale gebrek aan uitzicht op een integrale opwaardering van deze Top 5, laat staan nog andere, fietsroutes. Er is en komt geen geld voor, lezen we. Intussen liggen er wel honderden miljoenen klaar voor nieuwe tramlijnen en voor verruiming van de doorstroming van de auto op verkeersaders.

Als het budget geen probleem is, dan is het probleem wel weer de stedenbouwkundige smaak, die voor gaat boven een goede wegdekkwaliteit op fietsroutes. Wist u dat zelfs bij de nieuwe opzet van de stationsomgeving er vrijwel nergens asfalt voor de fietsroutes komt en dat scheurende scooters en brommers er vrij spel houden?

#### **Nieuwe wethouder**

Fietsers zijn gevangen van een gammel, hobbelig, ondermaats en zwaar verstoord net van paden en straten, met een lage prioriteit bij stoplichten. Of de nieuwe verkeerswethouder Lintmeijer tegen de komende bezuinigingsronden in meer budgetruimte voor de fietser zal kunnen lospeuteren, is de vraag. De wethouder heeft de Fietsersbond wel laten weten beslist niet tevreden te zijn met de staat van het fietsnet. Intussen is van de hooguit vier jaar van de raadsperiode met de unieke combinatie D66, PvdA en Groenlinks in het college van wethouders, al wel weer een half jaar voorbij.

*Jan van der Horst*



## Fietsbrug Bekkerstraat / Alexander Numankade

Nooit geweten dat de brug over de Biltsche Grift, die de Bekkerstraat met de Alexander Numankade verbindt, tijdelijk was en ook voor fietsers was bedoeld. Dat kan ik ook niet weten, want ongeveer net zolang als ik in Utrecht woon, is de brug 'tijdelijk' geweest. Zo'n kwart eeuw.



Ik heb altijd gedacht dat het een voetgangersbrug was, waar je met wat gemanoeuvreeer ook je fiets overheen kreeg. Volgens het Stadsblad is de tijdelijke brug een overblijfsel van rioleringswerkzaamheden in de jaren tachtig. Begin juli is de tijdelijke brug vervangen door een nieuwe, permanente brug. Geen idee waarom dat zo lang heeft geduurd, maar het is goed nieuws. Hij rijdt lekker, die nieuwe brug. De anti-uitglijstrips hebben een licht masserende werking. Wel even kracht zetten in het begin.

*Mieke Aarts*



## FIETSERSBOND AFDELING UTRECHT

### Afdelingsnieuws

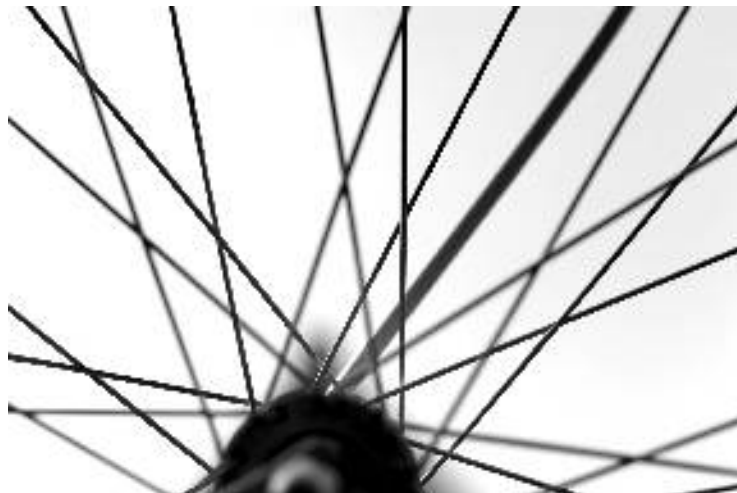
#### Algemene ledenvergadering Fietsersbond afd. Utrecht

Op donderdag 27 mei 2010 vond de ALV van de afdeling Utrecht plaats. Behalve dat het Jaarverslag en de Jaarrekening 2009 werden vastgesteld, werden de voorzitter en de penningmeester herbenoemd en werd Moniek Stokvis als nieuw bestuurslid benoemd.

De rest van de avond stond in het teken van een discussie over fietsparkeren. De uitgenodigde winnaar van de prijsvraag die de Gemeente Utrecht hierover had uitgeschreven was helaas niet gekomen. Jan van Embden had een overzicht gemaakt van vrijwel alle inzendingen en gaf hier een presentatie van. Daardoor kregen we een breed beeld van alle mogelijke oplossingen.

In de stevige discussie die vervolgens ontstond, was er brede consensus over de noodzaak van een differentiatie in kort- en lang parkeren op hotspots, zoals in de buurt van horeca, supermarkten, theaters, etc. Maar over de praktische uitwerking daarvan, met name op het punt van de handhaving, waren nog de nodige twijfels. Een prikkelende gedachtengang daarbij was dat handhaving van onderscheid tussen kort- en langparkeren eigenlijk alleen mogelijk is als de eigenaar van de fiets kan worden achterhaald. Dat betekent dan een verplicht kenteken voor fietsen. Voor sommige was dat maar een kleine stap ten opzichte van de bestaande registraties (verzekering, gestolen fietsen). Voor anderen een brug te ver.

De avond was tekort om tot conclusies te komen. Inmiddels is de discussie op het Afdelingsoverleg van 16 juni – in aanwezigheid van de winnaar van de prijsvraag – verder gevoerd.



#### Een goede buur is beter dan een verre vriend

Op 15 mei heeft de Fietsersbond afdeling Houten een burenbijeenkomst georganiseerd, dit om kennis te maken met de buurafdelingen van de Fietsersbond maar ook om te kijken of er in regionale projecten samengewerkt kan worden. In totaal hebben 17 vertegenwoordigers van de Fietsersbond Utrecht, De Bilt, Nieuwegein, Utrechtse Heuvelrug, Zeist en Houten elkaar ontmoet.



Iedere afdeling heeft haar activiteiten gepresenteerd, er zijn ervaringen uitgewisseld en er is natuurlijk gefietst. De route ging langs de successen en knelpunten op fietsgebied in Houten. Het was een leerzame middag met allemaal enthousiaste fietsers.

### **Plofsluis**

Leuke uitkomst is dat de eerste twee projecten waar Nieuwegein en Houten in gaan samenwerken er al zijn; de fietsbrug bij de plofsluis en de inrichting van het Liesboschterrein. De fietsbrug bij de plofsluis is onderdeel van het Herstel historische Oost-Westverbinding van de gemeente Nieuwegein, dit is een regionaal project. De gemeente Nieuwegein is positief over het herstel van deze fietsroute die Houten met Nieuwegein verbindt. Het grootste struikelblok is de financiering. In 2010 zijn er twee subsidieaanvragen gedaan, één bij de provincie Utrecht en één bij het BestuurRegio Utrecht. De voortgang van het project is hier afhankelijk van.



### **Liesboschterrein**

De inrichting van het Liesboschterrein kent andere problemen. Dit terrein tussen Nieuwegein, Houten en de A12 is in bezit van Ballast Nedam. De plannen voor dit gebied volgen wij nauwlettend, zodat wij deze op fietsvriendelijkheid kunnen beoordelen. De doorgaande fietsroutes van Leidsche Rijn/Kanaleneiland naar Houten en Nieuwegein zijn hier nu gevaarlijk.

Om de succesformule van de burenbijeenkomst vast te houden is afgesproken dat Nieuwegein de bijeenkomst volgend jaar organiseert.

*Christina Roorda*



## **OPROEPEN VRIJWILLIGERS**

### ***Handje(s) helpen bij de Fietsersbond?!***

### **(Opnieuw) Gezocht: Overname organisatie bezorging Doortrapper.**

Wegens toename van ander vrijwilligerswerk wil ik mijn werkzaamheden m.b.t. het bezorgen van de Doortrappers gaan beëindigen. Vier x per jaar verrichtte ik de volgende werkzaamheden:

- 3 weken voor de door de redactie vastgestelde "Sticker" datum de adresstickers bestellen bij het Landelijk bureau, hun zaal reserveren en ongeveer 50 bezorgers mailen of ze de week na de stickerdatum beschikbaar zijn.
- 1 week voor de stickerdatum ongeveer 8 bezorgers bellen of ze beschikbaar zijn en vervangers zoeken voor de bezorgers die niet kunnen bezorgen. Met LB afspreken dat ik op de stickerdatum de sleutel kom halen.
- Actieve leden uitnodigen voor de stickeravond.
- 3 dagen voor de stickerdatum de stickers ophalen en sorteren per bezorger (4 uur werk).
- Op de stickerdatum 's morgens de sleutel van het Landelijk Bureau en gebak halen.
- Op de stickeravond zorgen dat alles goed verloopt zodat de 4 verspreiders van de pakketjes Doortrappers de juiste pakketjes krijgen en de rest met de post gaat.
- Na de stickeravond pakketjes verspreiden in o.a. Lunetten, Binnenstad, Voordorp.
- Bezorgersadministratie bijhouden en vacatures tijdig aan de redactie melden.

Wie gaat mij vervangen?

Beatrice Beurs, bbeurs@gmail.com, 06-49758925

### **Bakfiets gezocht**

Op 2 en 16 oktober wordt op de Stadhuisbrug weer onze jaarlijkse fietsverlichtingsactie gehouden. Tot nu toe konden we al onze spullen in de kelder van de bibliotheek opslaan. Vorig jaar is ons echter meegedeeld dat het toen voor het laatst was. Daarom zijn we op zoek naar een bakfiets waarmee we de spullen op die twee zaterdagen kunnen aan- en afvoeren. Het moet wel een grote bakfiets zijn want het gaat om vijf of zes kratten en zes fietsenstaanders. Wie heeft die twee dagen een bakfiets voor ons beschikbaar?

Bel of mail naar Theo Lieverse, 2328680, penningmeester@fietsersbondutrecht.nl

### **Voor ieder die het licht wil laten schijnen**

Traditiegetrouw wordt op de eerste en de derde zaterdag van oktober weer de jaarlijkse fietsverlichtingsactie gehouden op de Stadhuisbrug. Ook de verlichtingstechniek staat niet stil. Om de kennis op te frissen wil onze verlichtingsmaster Atte Bakker in eind september een bijspijkerkursus verzorgen. Dan kunnen we in alle rust nog even de puntjes op de i zetten. Zoals: hoe pak je de diagnose aan? Wat doe je wanneer het licht toch niet brandt (ondanks al je inspanningen)? Welke snelle, maar afdoende reparatietechnieken kun je toepassen? Wat is het nut van die speciale gereedschappen die ter beschikking staan tijdens de



actie? Waarom werken de nieuwe montagestanders nu wel goed? Atte Bakker praat je weer helemaal bij, zodat je op de Stadhuisbrug snel scoort!

De opfriscursus wordt gehouden op 22 september 2010, om 19.30 uur tot uiterlijk 22.00 uur. Locatie: Kantoor Fietsersbond, Kanaalweg 50, Utrecht.

Meldt je snel aan want het aantal plaatsen is beperkt. e-mail [penningmeester@fietsersbondutrecht.nl](mailto:penningmeester@fietsersbondutrecht.nl)

## **Activiteitenkalender**



- **12 september 2010: Autovrij Uitfeest**
- **15 september 2010, 20.00u Afdelingsoverleg**
- **2 oktober 2010: fietsverlichtingsactie Stadhuisbrug**
- **16 oktober 2010: fietsverlichtingsactie Stadhuisbrug**
- **20 oktober 2010, 20.00u Afdelingsoverleg**
- **1 november 2010: kopijdatum Doortrapper**
- **17 november 2010, 20.00u Afdelingsoverleg**
- **24 november 2010: stickeravond**





**EVEN VOORSTELLEN ...**

**vrijwilligers bij de Fietsersbond afdeling Utrecht**



**Naam**  
Guido Schmeits, 30 jaar

**Woonplaats**  
Utrecht

**Fietst op een...**

... RIH Columbus uit 1992, een gewone stadfiets met drie versnellingen. Ik heb deze fiets al sinds het begin van mijn middelbareschooltijd en zolang het frame niet doormidden breekt, blijf ik erop doorrijden. Inmiddels vertoont de fiets een paar ouderdomskwaaltjes, maar aangezien fietsen repareren mijn hobby is, vind ik dat helemaal niet erg. En met elke reparatie wordt deze trouwe tweewieler me dierbaarder!

**Lid van de Fietsersbond...**

... sinds 2008. Ik zag toen een standje van de Fietsersbond en besloot later – na wat research op internet – om lid te worden.

**Wat doe je bij de Fietsersbond?**

Op dit moment houd ik me bezig met de geplande fietsbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal en de vervolgroute naar de stad. Omdat ik in Halve Maan woon, de wijk waar de brug zal aanlanden, voel ik me erg betrokken bij dit project. Verder geef ik publiciteit aan de komende fietsverlichtingsactie (in oktober) en zal ik tijdens de actie ook helpen met de fietslichtreparaties.

**Wat wil je veranderen/verbeteren aan het fietsen in Utrecht?**

Hoewel ik me zelf altijd wel door Utrecht weet te manoeuvreren, heb ik bij de Fietsersbond geleerd dat dat niet voor alle fietsers vanzelfsprekend is. Zo komen mensen met een bakfiets soms te scherpe bochten tegen en kunnen ouders niet overal naast hun kinderen fietsen. Ik vind dat fietsen voor zo veel mogelijk Utrechters mogelijk moet zijn.

**Favoriete fietsmoment**

Als ik buitenlandse vrienden op bezoek heb en met hen op de fiets ergens naartoe ga. Dan ben ik toch wel trots, omdat ik dan kan laten zien hoe gewoon het in Nederland is om je per fiets te verplaatsen.

**FIETSERSBOND AAN HET WERK****Activiteiten van de Fietsersbond afdeling Utrecht****Rapport strooi beleid aangeboden aan gemeente**

Op 8 juli jl. heeft de Fietsersbond het rapport 'Beter te vroeg dan te laat' gepresenteerd, en een wensenlijst aangeboden aan de Utrechtse wethouders.

Helaas kon er geen wethouder aanwezig zijn, maar een ambtenaar nam welwillend het rapport, de wensenlijst en een bezem (vegen werkt beter bij sneeuw dan strooien!) in ontvangst.

De ambtenaar heeft toegezegd het strooi beleid van de afgelopen winter te evalueren, en bij de oplossingen ook de Fietsersbond te betrekken. Ook gaf hij aan dat het strooien van hoofdfietsroutes een zelfde prioriteit heeft als het strooien van hoofdautoroutes!! Uiterlijk oktober zal de gemeente een rapport aan de Utrechtse raad presenteren.

*Moniek Stokvis*

Zie voor het Utrechtse rapport

[http://www.fietsersbondutrecht.nl/uploads/pdf/Gladheidsbestrijdingsnota\\_Fietsersbond\\_Stad.pdf](http://www.fietsersbondutrecht.nl/uploads/pdf/Gladheidsbestrijdingsnota_Fietsersbond_Stad.pdf)

Zie voor het Landelijk rapport de website van het landelijk bureau:

<http://www.fietsersbond.nl/> zoekterm "beter te vroeg".

**Zomeravondfietstocht 17 juni 2010**

Hoewel heerlijk zonnig en droog, was het een enigszins frisse en winderige zomeravond op 17 juni. Ruim vijftien mensen hadden zich bij IJssalon Italia aan de Adriaan van Ostadelaan verzameld voor de zomeravondfietstocht. Thema van de avond was fietsbarrières. Na over de Herenroute gerammeld te zijn, werd allereerst halt gehouden bij het spoor ten zuiden van het Centraal Station. Jan van der Horst legde uit hoe en waar hier over enkele jaren de Rabo-brug zal worden gebouwd. Via de fraaie Prins Clausbrug fietsten we naar Papendorp. In het zuiden vormt de A12 hier een barrière voor fietsers, maar verscholen tussen de autowegen ligt een oude tunnel. Veel deelnemers waren hier nog nooit geweest en waren verbaasd over de prachtige doorkijk door de tunnel naar noordelijke wijken van Nieuwegein. Duidelijk werd wel dat deze futuristische bedrijfspanden-wijk in het donker volstrekt sociaal onveilig is.

In Leidse Rijn werd bij IJssalon Italia gepauzeerd en werden de deelnemers getrakteerd op een ijsje. Als laatste hindernis werd het Amsterdam-Rijnkanaal opgezocht, waar Ria Glas ons onderhield over de aan te leggen fietsbrug en haar ideeën voor een hoogwaardige fietsroute van de brug naar het centrum van Utrecht.

Al met al was deze Utrechtse Ronde van Italia een succesvolle zomeravondfietstocht.

*Bart Horeman*



**FIETSEN IN EN OM UTRECHT**

*Interessant en bijzonder*

**Tour de France**







### 'De echte kringloopfiets, vanaf 45 euro'

Nog één maand repareert Helena Zumaglini fietsen voor De Arm. Dan gaat ze terug naar moederland Spanje om haar groot rijbewijs te halen en haar fiets in te ruilen voor een vrachtwagen. Een opvolger is al aangenomen: een vriend uit het krakerscircuit die samen met vaste kracht Floris het vele werk zal voortzetten. Zo veel werk dat bovenaan de trap aan de Oudegracht een tijdelijk bordje is opgehangen: 'Geen reparatie op dit moment, sorry.'

Helena is geen alledaagse fietsmonteur: een frêle jonge Spaanse vrouw met piercings, immer vergezeld door hond Nuwe. Haar entree in de fietswereld is evenmin alledaags. Het deed haar pijn te zien hoeveel fietswrakken liefdeloos op de Nederlandse straten rondslingerden. Ze ontfermde zich erover en begon er een paar op te knappen. Met de opgedane reparatiekennis vond ze een jaar of vier geleden een baan bij een alternatieve fietsenzaak elders op de Oudegracht. Sinds anderhalf jaar is ze drie dagen per week in dienst van De Arm. Helena zal niet snel bij een "fancy bikeshop" aangenomen worden, realiseert ze zich. Daarvoor spreekt ze niet goed genoeg Nederlands en als je alle onderdelen niet kunt benoemen in het Nederlands zul je ook wel niet 'technical enough' zijn, denken ze volgens haar in gewone fietsenzaken.



### "I can fix them"

De werkelder van de Arm staat op deze laatste zaterdag in juli bomvol fietsen, verkoopklaar of nog te repareren. De meeste komen binnen bij het filiaal van De Arm



in Hoograven en worden van daaruit naar de binnenstad gebracht. Extra veel op dit moment omdat de maanden augustus en september de topmaanden zijn. Nieuwe studenten weten de weg naar De Arm goed te vinden, net als ouders van schoolgaande kinderen. Vandaar het bordje met de tijdelijke reparatiestop. De derde groep klanten, de doorgaans hoog opgeleide Utrechter die zich uit ideële motieven met tweedehands spullen omringt, druppelt het hele jaar binnen.

Helena slaakt een zucht als ze de kelder overziet en de enorme reparatieklus tot haar door laat dringen. Dat wordt doorpezen tot september. Ze kan weliswaar elk type fiets repareren, maar ze heeft zo haar voorkeuren. Ze werkt veel liever aan een degelijke, ouderwetse fiets met terugtraprem dan aan fietsen met allerlei technische snuffjes: "I can fix them, but it takes longer." Reparaties zijn hier ook goedkoper dan bij een doorsnee fietsmaker, onder andere omdat voor de reparaties zoveel mogelijk tweedehands onderdelen worden gebruikt. Geen nieuw wiel als er nog een goed tweedehands exemplaar voorhanden is. De tweedehands fietsonderdelen zijn ook los te koop. Daar zitten veel spullen bij die in het reguliere nieuwe circuit helemaal niet meer te krijgen zijn. Ideaal voor de thuisreparateur.

Samen verbazen we ons over de prachtige TREK-sportfiets die iemand deze ochtend aan De Arm cadeau heeft gedaan. Waarom koopt iemand zo'n dure fiets? Hoe vaak is er op gereden? Waarom nu al weer van de hand gedaan? Zelf heeft ze meerdere fietsen, maar favoriet is haar Gazelle Oro met drie versnellingen.

### **Machtig persoon**

Voor de ontstaansgeschiedenis van de fietsenbusiness van De Arm moeten we bij Drea de Graaf zijn. Ze zit in een ander filiaal aan de Oudegracht, 'Krenten in de Pap'. Uitgerekend in dit pand is de fietsafdeling van de kringloopwinkel begin jaren tachtig gestart. Dat hier voorheen een 'echte' fietsenzaak gehuisvest was, die van de familie Muizert, was mooi meegenomen voor de klandizie in het begin. Bij fietsmaker Muizert heeft Drea ook haar stage gedaan toen ze in opleiding was tot fietsreparateur. Een gediplomeerde was nodig omdat De Arm anders geen fietsreparatiewerkplaats mocht beginnen. Om dezelfde reden heeft ze ook haar horecapapieren gehaald. Lachend en met zelfspot: "Dat maakt mij tot een machtig persoon binnen De Arm." Wat ze overigens ook echt is, want behalve diplomabezitster is ze één van de oprichters van De Arm en zit ze in het stichtingsbestuur. Dat diploma behalen ging nog bijna mis. Drea: "We moesten een fiets demonteren en daarna weer in elkaar zetten. Toen ik klaar was bleek ik één onderdeel over te hebben. Uit angst te zakken heb ik toen in paniek dat onderdeel achter de verwarming gegooid. Ik heb me nog lang afgevraagd of de kandidaat na mij daardoor niet in de problemen is gekomen."

De reden dat deze kringloopwinkel een fietsafdeling heeft, is veel prozaïscher dan je zou verwachten: er werden en worden gewoon veel fietsen aangeboden en De Arm verkoopt simpelweg wat ze aan spullen binnenkrijgt. De fietsenzaak heeft altijd zichzelf kunnen bedruipen, maar dankzij de kredietcrisis is de verkoop flink toegenomen. Keerzijde is wel dat er ook minder fietsen ingebracht worden. Maar met de buffer in Hoograven kunnen ze nog wel even vooruit.

Omdat De Arm alleen gratis spullen inneemt, vangen fietsendieven altijd bot. Want 25 euro betalen, dat doen ze hier uit principe niet. Wel wordt elke ingebrachte fiets geregistreerd, op verzoek van de politie. Men noteert merk en type en eventueel het registratienummer. Overigens kan Drea zich niet herinneren de politie ooit op bezoek te hebben gehad, speurend naar een gestolen fiets.

### **BOVAG**

Met zichzelf bedruipen bedoelt Drea dat de omzet groot genoeg is om de kosten voor de huur van de werfkelder en voor het personeel er in ieder geval uit te halen. Floris en Helena ontvangen net als de andere 38 betaalde krachten van De Arm een salaris



volgens de CAO Kringloopbedrijven. Uitgangspunt voor de reparatietarieven is de BOVAG-lijst. Daar gaat de Arm vervolgens 20 procent onder zitten. Ook het uurtarief voor niet precies afgebakende reparaties ligt met 30 euro per uur lager dan elders. Drea: "We vormen absoluut geen bedreiging voor de gewone fietsmakers. Wat is een fiets van 75 euro tegenover een Batavus van 1200 euro!?"

De selectie van nieuw personeel, zoals de opvolger van Helena, gaat tegenwoordig via een heuse P&O functionaris. Om er zeker van te zijn dat iemand ook echt fietstechnisch onderlegd is, draait een kandidaat ook een of twee dagen mee in de werkplaats. Meestal lukt het makkelijk via via aan nieuwe mensen te komen, een enkele keer plaatst De Arm een advertentie. Uit het verhaal van Helena bleek al dat ze hier geen standaard selectiecriteria hanteren. Drea: "Ook iemand als Floris zou in een gewone fietsenzaak nooit zijn aangenomen, met al die piercings van hem."



Na afloop van het interview wandel ik van de Oudegracht terug naar huis. Het gesprek met Helena heeft ook mijn fietswrakkenliefde doen opleven. Het eerste fietswrak zie ik op het pleintje voor het Catharijneconvent liggen, het tweede even verderop in de ABC-sstraat en het derde op de brug tussen Nieuwegracht en de Maliesingel. Mocht u nog wat onderdelen nodig hebben...

*Mieke Aarts*



## Boomstam-fietsenrek



Geachte redactie,  
tijdens mijn vakantie in Bretagne heb ik voor het openluchtmuseum in Poul-Fetan dit originele fietsenrek ontdekt. Helaas stond er op dat moment geen enkele fiets in, maar ik wilde het toch aan jullie laten zien.

*Maria Klaar*

(Mooi met die ringen om je fietsslot aan te bevestigen....(red.))

## Vrouwen en schoenen

Vrouwen staan er om bekend dat zij voor elke gelegenheid een nieuw paar schoenen kopen. Speciaal voor bij dat mooie zomerjurkje en weer andere voor de komende familiedag. Ik ben hierop een uitzondering. Ik koop schoenen die voor meerdere gelegenheden te gebruiken zijn en die passen bij de verschillende kledingstukken in mijn kledingkast. Ik wik en weeg altijd erg lang voor ik ze aanschaf. Ze moeten namelijk geschikt zijn voor het dragen met blote voeten en voor het dragen met sokken. Maar ze moeten ook elegant en praktisch zijn. Uiteindelijk koop ik heel berekenend twee paar zwarte schoenen per seizoen.

## Sporttape

Vorige zomer was ik met mijn man op fietsvakantie in Zuid-Frankrijk. We trokken van Genève naar Bordeaux. Hoe westelijker wij kwamen, hoe meer mijn vertrouwde fietsschoenen begonnen te slijten. Aan de voorkant van mijn beide schoenen liet de zool steeds meer los. Ik heb nog geprobeerd om dit te repareren door sporttape om de neus van de schoen te wikkelen, maar helaas hield dit niet voldoende. Het euvel leidde tot gevaarlijke situaties in het verkeer. Als ik op de fiets stapte bleef mijn zool



haken achter de trapper. Ik slingerde en viel bijna om met mijn beladen vakantiefiets. Dit moest anders.

### **Comme un canard**

Vanaf die dag hebben we in elk dorpje waar we doorheen fietsten uitgekeken naar een fietswinkel. Maar als je er één nodig hebt, vind je hem niet direct. Totdat we twee dagen later, tijdens de siësta, een echte fietswinkel zagen. Ik gluurde naar binnen en zag veel verschillende racefietsen staan, een bord met tandwielen en andere onderdelen erop en een rek met fietskleding en fietshelmen. Dit stemde mij hoopvol. De winkel was gesloten, maar ik was graag bereid te wachten tot de middagopening. Rond twee uur kwam de eigenaar op zijn gemak aanlopen. Ik liet hem mijn kapotte fietsschoenen zien en hij zei: "Comme un canard". Hij verkocht wel fietsschoenen, maar had geen damesmodellen en ook geen maat 39. En zonder kliksysteem had hij maar één soort. Ik twijfelde even, maar liep na vijf minuten parmantig de fietswinkel uit op mijn nieuwe grijze herenschoenen, maat 40. De schoenen passen prima, ik vind ze mooi en fiets er heerlijk mee. Eenmaal thuis, vonden we tussen de stapel post de Op pad. Tot mijn verrassing stonden mijn Franse fietsschoenen op de voorkant, ze waren winnaar van de test fietsloopschoenen! Voor mij is veel keuze niet meer nodig.

*Christina Roorda*

### **Mijn favoriete stoplicht**

Niets menselijks is mij als fietser vreemd. Nooit te beroerd om ergens een kritische noot over te laten horen en een ander in het beklagdenbankje te zetten. Maar vandaag even niet. Vandaag komt namelijk mijn favoriete stoplicht aan bod.

Fietsend vanuit Odijk, via het overwegend auto-arme Amelisseweerd naar Utrecht, is een van de eerste kennismakingen met de stad een verkeerslicht. Waar de Weg naar Rhijnauwen uitkomt op de Weg tot de Wetenschap om precies te zijn. Van alle kanten komen de fietsers je hier tegemoet. Doorgaans niet zo braaf, heb ik hier weinig lust om door rood te rijden. Niet alleen omdat de vele fietsstromen je dat bijna onmogelijk maken, maar omdat diezelfde fietsstromen het wachten veraangamen. Studenten, medewerkers van de universiteit en de hogeschool, personeel van verderop gelegen ziekenhuizen — iedereen is driftig trappend op weg naar de wetenschap. In alle kleuren en maten, van chique fiets tot barrel, opgaand in de iPod of in het gesprek met elkaar, het is een leven van belang. Je hoeft je als brave wachtende niet te vervelen.

Al wachtende ga je bijna denken dat op dit kruispunt het ongemotoriseerde verkeer voorrang geniet. Niet verwonderlijk: je ziet hier meer fietsers dan automobilisten! Ach ja, die busdienst naar de Uithof neem ik voor lief. Vaak uitpuilend met studenten vind ik zo'n bus toch een vrolijker gezicht dan al die van stuurse blikken voorziene eenmansauto's. Bovendien is 1 bus met 50 passagiers sneller gepasseerd dan 50 auto's met 1 inzittende.

Kortom: als inwonster van een dorp zonder stoplichten, is dit verkeerslicht een vriendelijke eerste kennismaking met de stad.

*Jolanda Hamers*

Heeft u ook een favoriet stoplicht, waar het wachten niet alleen vervelend is, maar ook een leuke kant heeft?

Mail uw stukje (max. 300 woorden) naar [doortrapper@fietsersbondutrecht.nl](mailto:doortrapper@fietsersbondutrecht.nl)

**FIETSFILOSOFISCH*****over de keerzijde van je favoriete stoplicht***

Ha, het stoplicht staat nog op groen. Een onverwachte meevaller, ook al is dit mijn favoriete stoplicht en valt hier altijd wel wat te zien als je moet wachten. Ik versnel want het zal vast niet lang meer groen blijven. Tevreden constateer ik dat er een week voor mijn 49-ste verjaardag nog best veel sprintvermogen in mijn lichaam zit. Dat ik nog net vanuit mijn ooghoek het licht op oranje zie springen, maakt me alleen maar blijer. Dat heb ik toch maar mooi gehaald. Niet dat ik nooit door rood fiets, maar hier toevallig niet. Hier is de kruising bij de Schouwburg, die ik zojuist naderde vanuit de Nachtegaalstraat.

Als ik bij de schouwburg een agent een stopteken zie maken, kijk ik achterom om te zien wie er achter mij rijdt en de pineut is. Die is vast door rood gereden. Maar er rijdt niemand achter me. De agent wil dat ik stop! Hij maakt deel uit van een groepje van vijf agenten, vier jonge en één ervaren functionaris, allen verdekt opgesteld. De gebruikelijke constructie bij dit soort overval-controles. Hij wil me bekeuren omdat ik door rood ben gereden. Dat is geconstateerd door een zesde collega die zich ophoudt ter hoogte van Hei-Bike aan het begin van de Nachtegaalstraat.

Dan blijkt dat niet alleen mijn sprintvermogen nog intact is, maar ook mijn felheid. Niet voor niets noemen mijn collega's me "de Italiaanse". De scène die zich ontspint zou niet misstaan in de straten van Napels. Dankzij het mooie zomerweer kunnen ook de automobilisten met hun open ramen meegenieten van mijn tirade. De agenten blijven rustig, daar hebben ze voor geleerd. Het is niet eerlijk, blijf ik maar herhalen. Geen reden voor de agent te stoppen met het uitschrijven van de bon. Hij wil nog wel via zijn oortje navragen of zijn collega zich niet vergist heeft. Nee hoor, zegt die. Nog al wiedes, denk ik en houd een pleidooi voor een modernere manier van meten, zoals die al lang bij automobilisten wordt toegepast en ook bij de finish van wielervedstrijden. Tevergeefs. Ondertussen passeert een grote groep fietsers vanuit de Nachtegaalstraat. Ik kan meeluisteren met wat de agenten in hun oortje te horen krijgen van de 'observeeragent' bij Hei-Bike: "De hele achterste helft van deze groep is door rood gereden." De collega's schudden hun hoofd over zoveel imprecisie; geen denken aan dat ze een willekeurig deel van deze groep gaan aanhouden, zeggen ze tegen elkaar. Bovendien hebben ze het ook nog te druk met mij.

Ik krijg de bon overhandigd met het advies bezwaar aan te tekenen als ik het niet met de boete eens ben. Waardeloos advies: de getuigenis van een agent telt voor twee, hoe onjuist die ook is! Wat kan ik straks als bewijs aanvoeren? Met een lijf vol woede over zoveel onrecht fiets ik door. Ik passeer de Janskerk en zie de aankondiging voor de World Press Photo expositie. Ik besluit mijn oorspronkelijk reisdoel te laten voor wat het is en naar binnen te gaan. Binnen een paar seconden verruil ik mijn 'onrechtgevoelens' schaamtevol voor een gezonde portie relativering. Overdonderende foto's.

*Mieke Aarts*



## ZOEKPLAATJE

### Fietsfoto's in Utrecht

#### Vorige zoekplaatje: "fietsreparaties"

De redactie kreeg ongekend veel reacties op het vorige zoekplaatje. Maar liefst 31 herkenden het bordje aan de Vechtdijk. Onder de inzenders worden 3 prijzen verloot. De prijswinnaars krijgen hun prijs thuisbezorgd.

Verrassend was het enthousiasme dat het bordje bij sommige inzenders teweeg bracht. Hieronder een selectie.



Ik woon in Maarssenbroek en neem als ik snel wil de Lage Weide route, maar het is zóveel leuker langs de Vecht! En elke keer zie ik het bordje. Is het nog de Vechtdijk of al het Zandpad, in elk geval: het mooie stukje met allerlei soorten woonboten rechts en links veel groen en oude boerderijen, kastanjabomen die hun vruchten voor je voeten werpen. En dan zie je ineens dat bordje! Ik heb nooit aangebeld want a. had ik nooit iets te repareren en b. heb ik ook al twee fietsen - maar intrigeren doet het wel. Een zegen voor de lange-afstandfietsers die hier langskomen misschien? Want in Oud-Zuilen is er geen winkel te bekennen, laat staan een fietsenmaker en met de fiets in de hand langs het *red-lights-district* aan het Zandpad in de uitlaatgassen lopen is ook geen pretje. Is het iemand die wil bijverdienen? Een knutselaar die nuttig bezig wil zijn? Een fietsliefhebber die benieuwd is naar verhalen? Het blijft gissen...

Het valt me steeds op als ik erlangs fiets naar mijn werk. Ik denk steeds: als ik nu iets aan mijn fiets zou krijgen dan zou ik hier aanbellen. Best lekker zo halverwege de rit deze ingebouwde veiligheid. Het heeft ook iets ouderwets kneuterig gezelligs.

Steeds als ik erlangs fiets valt het me op en vraag ik me af hoeveel klandizie dit bordje genereert.

Jaren geleden, ik woonde nog niet in Utrecht, maakte ik een fietsvakantie in Nederland. Op een zondag zat de hele dag speling in mijn stuur, zeer irritant. Ik was blij dat ik dit bordje tegenkwam, werd zeer prettig geholpen en mocht mijn eigen tarief bepalen. Wat moet je dan geven?



Wat grappig! Bijna dagelijks fiets ik onderweg naar de stad langs de Vechtdijk en passeer dan het bordje. En dan overweeg ik altijd wel mijn bel/licht/versnelling eindelijk eens te laten maken... maar het komt er nooit van. Willen jullie ook het huisnummer weten? Dan stap ik vandaag even af en mail ik het later nog even door. Alert gemaakt door jullie zoekplaatje, heb ik net mijn fiets daarheen gebracht voor kleine herstelwerkzaamheden.

**Nieuw zoekplaatje: "uitgezonderd vrachtauto's en (brom)fietsen"**



Eénrichtingsverkeer is vaak de enige oplossing in smalle straten. Gelukkig wordt vaak voor fietsers een uitzondering gemaakt (en anders doen de fietsers dat zelf wel...). Maar dit bord heeft ongetwijfeld een heel bijzondere logica. Wie weet in welke straat dit bord hangt? Inzenders die ook nog een aannemelijke verklaring hebben voor deze curieuze uitzondering maken extra kans op een prijs. Mail je reactie naar [doortrapper@fietsersbondutrecht.nl](mailto:doortrapper@fietsersbondutrecht.nl) vóór 1 november 2010. Onder de goede inzenders verloten we een leuke prijs.



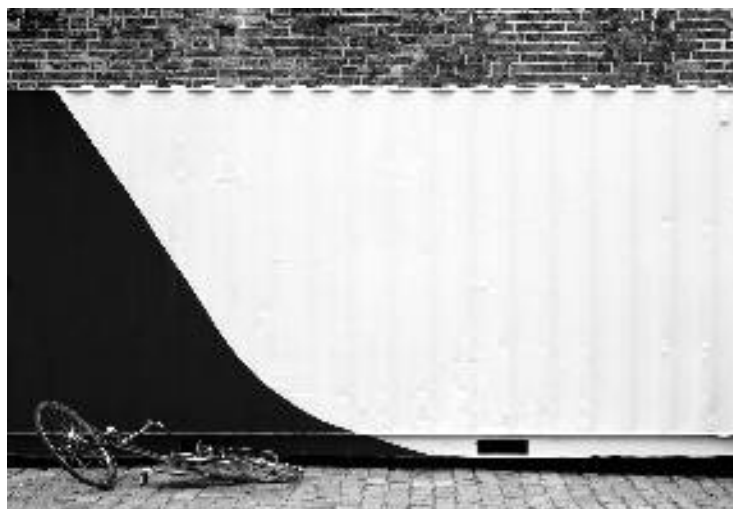
## ANNEFIEN OP ZIJN VLAAMS

Annefien heeft vakantie. Een week lang past ze op een huis van vrienden in Antwerpen en zorgt ze voor hun kat. En ze mag een fiets gebruiken! Twee straten verderop bij de grote supermarkt heeft ze Belgische lekkernijen ingeslagen. In de koelkast ligt nu gekoeld Kriekbier op haar te wachten. Lekker zoet bier, heerlijk. Leve Vlaanderen!

Fien kent inmiddels de fietsroute naar het centrum van de stad uit haar hoofd. Alhoewel, het is maar wat je een fietsroute noemt. Hier in België zijn de fietspaden aangelegd met trottoirtegels. Als een boomwortel zo'n tegel omhoogduwt, krijg je extra impulsen die je kont van je zadel doen opveren. Leve Vlaanderen!

In de straten liggen kasseien op de weg. Prachtig om te zien. Vooral als ze nat zijn en het licht er mooi op valt. Maar wanneer je eroverheen fietst, is het gedaan met die esthetische beleving. Alles aan je lijf vibreert en trilt en je fietsonderdelen rammelen alle kanten op. Er moet dus dringend een speciale beha op de markt komen! Een beha met trilreductie!

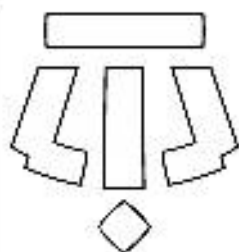
Na een heerlijke middag op het terras van een jenevercafé fietst Fien via de Lange Lozanastraat in zuidelijke richting terug naar haar oppashuis net buiten de stad. Plots wordt ze ingehaald door een vrouw van zo'n vijftig jaar met een fluorescerend jasje aan. En dan doet deze vrouw iets wonderlijks. Ze steekt haar hand uit om voor Annefien weer in te voegen! Je hand uitsteken om in te voegen!! Het is ongelooflijk, het is een mirakel, waar zie je zo iets nog? Enkele meters verder ziet Fien de vrouw opnieuw haar hand uitsteken. Dit keer om aan te geven dat ze om een geparkeerde auto heen gaat. En dan weer de rechterhand uitsteken om terug het fietspad op te gaan. Waar vind je nog zulke enthousiaste handuittestekers... Fien is helemaal van haar à propos. Of komt het door die twee glazen jenever...?





**door'trapper, m. (-s), fiets zonder vrijwiel.**

TNT Post  
Port betaald





## Inhoud

COLOFON.....	2
REDACTIONEEL.....	3
FIETS-VERBETERPUNTEN.....	4
Stadsbestuur wil fietscoördinator?	
Dan maar meteen een heel team.....	4
Gemeentepannen met de Top 5 fietsroutes	
Mager resultaat zonder uitzicht op meer.....	5
Fietsbrug Bekkerstraat / Alexander Numankade.....	6
FIETSERSBOND AFDELING UTRECHT.....	7
Algemene ledenvergadering Fietsersbond afd. Utrecht.....	7
Een goede buur is beter dan een verre vriend.....	7
OPROEPEN VRIJWILLIGERS.....	9
(Opnieuw) Gezocht: Overname organisatie bezorging Doortrapper.....	9
Bakfiets gezocht.....	9
Voor ieder die het licht wil laten schijnen .....	9
Activiteitenkalender.....	10
EVEN VOORSTELLEN ... ..	11
FIETSERSBOND AAN HET WERK.....	12
Rapport strooibeleid aangeboden aan gemeente.....	12
Zomeravondfietstocht 17 juni 2010.....	12
FIETSEN IN EN OM UTRECHT.....	13
Tour de France.....	13
'De echte kringloopfiets, vanaf 45 euro'.....	15
Boomstam-fietsenrek.....	18
Vrouwen en schoenen.....	18
Mijn favoriete stoplicht.....	19
Fietsfilosofisch.....	20
ZOEKPLAATJE.....	21
Vorige zoekplaatje: "fietsreparaties".....	21
Nieuw zoekplaatje: "uitgezonderd vrachtauto's en (brom)fietsen".....	22
ANNEFIEN Op zijn Vlaams.....	23