

# Doortrapper



Nieuwsbrief Fietsersbond  
Afdeling UTRECHT  
Jaargang 32, nr. 1  
Maart 2009



**In dit nummer o.a.:**

Fiets weg?

Activiteitenplan 2009

Rondje Smakkelaarsveld

Fietsjuf

vervolg Herenroute



## **COLOFON**

De Doortrapper is een uitgave van de Fietzersbond afdeling Utrecht en Omstreken en verschijnt vier keer per jaar in een oplage van 2050 ex.

Het afdelingsblad wordt automatisch gestuurd aan alle leden van de Fietzersbond die onder de afdeling Utrecht vallen.

### **Redactie Doortrapper**

Mieke Aarts  
Katja Hoiting  
Bart Horeman  
Thea de Jonge  
Susan van Schijndel  
doortrapper@utrecht.fietzersbond.nl

### **Drukwerk**

Graficiënt Printmedia BV, Laren NH

### **Bezorging**

Beatrice Beurs  
b.beurs@pica.nu

### **Website afdeling Utrecht**

Erik Aarts  
webmaster@utrecht.fietzersbond.nl  
www.fietzersbond.nl/utrecht

## **ONDERAFDELINGEN**

### **Utrecht Stad**

Jan van der Horst (ma/di/wo-ochtend)  
☎ 030 - 291 81 20  
utrecht@fietzersbond.nl  
www.fietzersbond.nl/utrecht

### **Nieuwegein**

Clarion Wegerif  
☎ 030 - 605 30 99  
www.fietzersbond.nl/nieuwegein

### **Maarssen**

Jan Brinkers  
☎ 06 - 20 13 04 09  
fietzersbondmaarssen@hotmail.com

### **Bestuur Afdeling Utrecht**

wie o wie? (voorzitter)  
voorzitter@utrecht.fietzersbond.nl

Hans Donck (secretaris)  
secretaris@utrecht.fietzersbond.nl

Theo Lieveise (penningmeester)  
penningmeester@utrecht.fietzersbond.nl

### **Adres**

Fietzersbond afdeling Utrecht  
Postbus 2828  
3500 GV UTRECHT  
www.fietzersbond.nl/utrecht

### **Adreswijzigingen**

Schriftelijk aan het landelijke bureau Fietzersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht of via de website (www.fietzersbond.nl/contact).

### **Referenties beeldmateriaal:**

Susan van Schijndel (voorpagina, 3, achterkant)  
Bart Horeman (15, 17, 18)  
Bea Beurs (9, 21)  
Jan Bijlsma (22)  
Jan van Embden (4, 6)  
Jan van der Horst (5)  
Mieke Aarts (16)

### **Column**

Susan van Schijndel

### **Kopijdatum volgend nummer:**

27 april 2009

### **Volgend nummer verschijnt:**

20 mei 2009

Niets uit deze Doortrapper mag worden vermenigvuldigd en/of gebruikt zonder schriftelijke toestemming van de redactie.



## REDACTIONEEL

Ha fietsers,

Een wat dunnere Doortrapper ditmaal.

Niettemin staat er meer in dan je denkt.

Bijvoorbeeld over de plannen die de afdeling Utrecht heeft voor 2009. Misschien kun je hierin ook iets betekenen? Laat het horen.

In de fietschaos rondom Utrecht Centraal Station kun je makkelijk je fiets kwijtraken. Soms neemt de gemeente 'm mee, maar als ze dat onterecht doen bieden ze welgemeend excuus aan. Sportief en correct.

Binnenkomen in dat station is vrijwel onmogelijk met de fiets. Hierover schreven we al in het septembernummer van 2008. We hebben de twee reacties op dit artikel geplaatst in een nieuwe rubriek.

Met het voorjaar voor de boeg zal het fijn fietsen zijn met de knooppuntenroutes. Neem wel een kaart mee, want dan kun je nog eens bekijken waar je langs komt en waar je bent als je een bordje mist. Kun je (nog) niet fietsen? Neem een fietsjuf in de arm.

Veel lees- en fietsplezier.

*redactie Doortrapper*





## FIETSERSBOND AAN HET WERK

### *Terugblik op activiteiten van de Fietsersbond afdeling Utrecht*

#### Fietsersbond protesteert met succes tegen wegslepen fietsen



Bij het centraal station zijn te weinig stallingsmogelijkheden voor de fiets. Het aantal fietsen dat in de buurt van het station gestald wordt lijkt ook te blijven groeien. De Fietsersbond heeft in overleggen met de gemeente keer op keer aangedrongen op uitbreiding van de stallingsmogelijkheden. Het tekort leidt ertoe dat fietsen overal en nergens neergezet worden.

In 2006 heeft de gemeenteraad een motie aangenomen, die door het college van B&W is overgenomen. Vanwege het tekort aan vrije fietsklemmen mogen niet alle buiten de klem gestalde fietsen zomaar worden verwijderd.

Sindsdien is het verwijderingsbeleid van de gemeente ([www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)):

- Fietsen die gevaarlijk gestald staan voor een nooduitgang, brandkraan, op een blinde geleide strook of direct aan of op trambaan of rijweg. Deze fietsen krijgen een rood etiket en kunnen dan na een half uur al weggehaald worden.
- Fietsen die hinderlijk gestald staan in de looproute of voor een ingang. In principe kunnen alle fietsen buiten de rekken hieronder vallen. Deze fietsen krijgen een groen etiket, dat is een waarschuwingstermijn van een etmaal. Na 24 uur mag de gemeente deze fietsen weghalen.
- Fietsen die langer dan 4 weken gestald staan. Dit geldt ook voor fietsen in de rekken. Deze fietsen krijgen een blauw etiket, dat is een waarschuwingstermijn van vier weken. Na deze termijn mag de gemeente de fiets weghalen.
- Fietswrakken krijgen een geel etiket en mogen dan na een half uur worden verwijderd.

De Fietsersbond vindt dat het tekort aan stallingsmogelijkheden zo snel mogelijk moet worden opgelost. Zolang er een tekort is vindt de Fietsersbond het verwijderingsbeleid acceptabel. Problematisch is echter dat de uitvoerders van het beleid zich regelmatig niet aan de richtlijnen houden en dat de eigenaar van de verwijderde fiets niet weet of deze gestolen is of door de gemeente verwijderd.

Vanwege de houding van de handhavers is bezwaar maken tegen het verwijderen vaak nodig (zie elders dit nummer). Van de weggesleepte fietsen wordt een foto gemaakt, zodat je kunt terugzien of de fiets echt gevaarlijk of hinderlijk stond.



Op 13 januari vond een verwijderingsactie plaats, waarbij zeker vijftig fietsen die niet direct gevaarlijk of hinderlijk waren gestald een rood etiket kregen en na een half uur werden verwijderd. Medewerkers van de Fietsersbond maakten foto's en spraken de uitvoerders aan. De Buitengewoon Opsporingsambtenaren (boa) bleken het begrip hinderlijk en gevaarlijk gestald bijzonder ver op te rekken. Hierop heeft de Fietsersbond afdeling Utrecht een klacht ingediend bij wethouder Tymon de Weger over het fietsenruimen in het Stationsgebied. In een eerste reactie liet de wethouder weten de zaak serieus te nemen en grondig uit te zoeken.



De wethouder schreef op 29 januari de volgende brief aan de Fietsersbond.

Geachte heer van der Horst,

Hartelijk dank voor uw e-mail waarin u constateert dat de gemeentelijke handhavingsacties, waarbij gevaarlijk gestalde fietsen worden verwijderd uit het Stationsgebied, op dinsdag 13 januari jongstleden niet op de juiste wijze zijn uitgevoerd. In aansluiting op uw e-mail ontvingen wij vorige week donderdag ook een telefonische melding van dezelfde strekking van de heer van Embden van uw organisatie.

Naar aanleiding hiervan heb ik de organisatie en uitvoering van de handhavingsacties van afgelopen week laten onderzoeken. Helaas blijkt hieruit dat zowel op dinsdag 13 als op donderdag 15 januari inderdaad een aantal fietsen zijn verwijderd die ten onrechte waren gelabeld als 'gevaarlijk gestalde fiets'. De fouten zijn gemaakt vanwege de inzet van onvoldoende ingewerkt personeel. De betreffende medewerkers



zijn hier op aangesproken en inmiddels zijn maatregelen getroffen om te voorkomen dat dit nogmaals gebeurt.

Aangezien de eigenaren van deze fietsen in de meeste gevallen niet te achterhalen zijn is een lijst samengesteld van alle fietsen die vorige week ten onrechte als gevaarlijk gesteld zijn aangemerkt en verwijderd. Wanneer de betreffende eigenaren hun fiets ophalen bij het fietsdepot ontvangen zij een tegemoetkoming. Daarnaast spreekt het voor zich dat zij natuurlijk niet hoeven te betalen voor het ophalen van de fiets en dat zij schade aan het fietsslot kunnen verhalen bij de gemeente.

Op vrijdag 23 januari jl. is hier reeds een persbericht over verstuurd.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben en dank u voor uw oplettendheid.

T.H.D. de Weger

Wethouder voor Verkeer, Milieu, Publieksdienstverlening en de wijk Vleuten-De Meern



Naast de brief nam de gemeente de volgende maatregelen:

- Er is een lijst gemaakt van de ten onrechte verwijderde fietsen en de lijst is bij het fietsdepot neergelegd.
- De gedupeerden die hun fiets op het depot ophaalden kregen de fiets gratis terug en als 'excuus-gebaar' kregen ze een gratis nieuw slot aangeboden en een 10-strippenkaart op de fietsenstallingen.
- Op 23 januari is een persbericht uitgegaan en in de zaterdagkrant is een bericht geplaatst om mensen op te roepen hun fiets op te halen.
- Bij toekomstige verwijderingsacties overweegt de gemeente te gaan werken met mobiele borden om de kenbaarheid van de acties te vergroten.



Volgens de gemeente was op 22 januari ruim de helft van ten onrechte verwijderde fietsen opgehaald en waren de gedupeerden blij met het gebaar. De Fietsersbond is erg tevreden over de manier waarop de gemeente gereageerd heeft.

*Bart Horeman*

### **Fiets verwijderd bij Utrecht CS? Advocaat weet raad.**

Bent u een van de onfortuinlijke Utrechtse die zijn fiets kon ophalen aan de Kanaalweg na een opruimactie van de gemeente bij het Utrecht CS? Dan wilt u misschien wel weten wat de juridische mogelijkheden zijn om bezwaar aan te tekenen. Op de landelijke site van de Fietsersbond geven advocaten en verkeersconsulenten hierover advies in de rubriek 'Advocaat weet raad'. Van de website:

'In principe mogen gemeentes fietsen die in strijd met de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) gesteld zijn, wegslepen. Deze bevoegdheid heet het toepassen van bestuursdwang en is gekoppeld aan een aantal zorgvuldigheidseisen, geformuleerd in de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb).

Kort samengevat zijn deze:

1. De overtreder wordt eerst persoonlijk schriftelijk op de hoogte gesteld van het feit dat hij in overtreding is. In de praktijk betekent dit een sticker op je fiets of een label aan je stuur.
2. De eigenaar moet verzocht worden om (zonder sanctie) de overtreding ongedaan te maken. Kortweg: je moet je fiets weghalen.
3. Er moet een redelijke termijn gesteld zijn waarbinnen je je fiets moet verwijderen. Pas na het verlopen van die termijn mag de gemeente de fiets daadwerkelijk weghalen.

Alleen als je fiets hinderlijk of gevaarlijk gesteld is, mag de gemeente de fiets direct wegnippen. Er moet in dat geval ook echt sprake zijn van daadwerkelijk gevaar of hinder (bijvoorbeeld geparkeerd voor een ingang of een nooduitgang). Overigens moet de gemeente (achteraf) op schrift stellen waarom zij vond dat er sprake was van gevaar of hinder.

Als er alleen een parkeerverbod voor fietsen geldt (blauw rond bord met een rode rand en daarin een fiets en bromfiets), dan mogen fietsen niet weggesleept worden. Wel mag de politie degene die het parkeerverbod overtreedt, beboeten. De boete moet echter op naam uitgeschreven worden. Aangezien fietsen geen nummerplaat hebben, is dat lastig. In de praktijk betekent dit dat de politie dus naast de fiets moet blijven staan om bij terugkeer van de eigenaar een bon uit te kunnen schrijven.'

Maar ook andere juridische onderwerpen worden behandeld. Heeft u altijd al willen weten wie er nu eigenlijk precies op het fietspad mogen? Wie de schade vergoedt bij fietsen naar het werk? Wie er aansprakelijk is bij een glad wegdek of wanneer twee fietsers met elkaar in botsing komen? Kijk op [www.fietsersbond.nl](http://www.fietsersbond.nl)

*Mieke Aarts*

**FIETSERSBOND AFDELING UTRECHT****Afdelingsnieuws****Activiteitenplan 2009***Fietsbalans*

Op 18 december 2008 zijn in een raadsinformatieavond de resultaten van de Fietsbalans gepresenteerd aan de gemeenteraad. Door Jan van der Horst zijn toen een flink aantal beleidsaanbevelingen voor verbetering van het fietsklimaat gedaan. Er is toen besloten dat de gemeenteraad in 2009 gaat discussiëren welke maatregelen op basis van de uitkomsten van de Fietsbalans noodzakelijk zijn. De afdeling zal de uitkomsten van die discussie kritisch blijven volgen.

periode: hele jaar

coördinator: Jan van der Horst

*Sterrenslag*

In het overleg van 13 november heeft de wethouder aangegeven dat de gemeente in 2009 de knelpunten op de vijf hoofdfietsroutes wil aanpakken (De sterrenslag!) Om die knelpunten goed in beeld te krijgen is afgesproken om die routes met een team van twee personen te gaan fietsen en alle letterlijke en figuurlijke hobbels te noteren. Om de inventarisatie zo consistent mogelijk te maken wordt vooraf een instructieavond gehouden. Uiteraard gaan we ook onze bestaande knelpuntenlijst bekijken op punten van de hoofdfietsroutes.

Het zou mooi zijn als deze inventarisatie ook gebruikt kan worden om meer systeem te brengen in de registratie van knelpunten voor fietsers. Kunnen we op een eenvoudige manier de gegevens van het landelijk meldpunt "Mijn slechtste fietspad" en de meldingen die we lokaal bij verschillende activiteiten verzamelen.

periode: voorjaar

coördinator: Henk Hendriks

*Fietsparkeren binnenstad*

Ander aandachtspunt voor 2009 wordt het fietsparkeren in de binnenstad. Al jaren is er een groot tekort aan (gratis) fietsenstallingen. De gemeente is nauwelijks actief op dit punt. Denk bijvoorbeeld aan het onbenut laten van de groot stalling onder het postkantoor op de Neude. Door (ludieke) actie gaan we proberen dit probleem op de politieke agenda te krijgen. In maart 2010 zijn er weer verkiezingen voor de gemeenteraad. Een goed moment op de politici wat op te porren.

periode:

coördinator: ?

*Fietsverlichtingsactie*

Deze actie is inmiddels zo bekend dat toelichting eigenlijk overbodig is. Op de eerste drie zaterdagen van oktober wordt op de Stadhuisbrug gratis door vrijwilliger van de FB fietsverlichting gerepareerd. Elk jaar weer groot succes.

periode: augustus oktober

coördinator: Theo Lieverse & Jan van Embden

*Zomeravond fietstocht*

Vorig jaar een interessante fietstocht over stukje van de Limes. Dat smaakt naar meer. Er is een idee om dit jaar een fietstocht te houden met het thema: Stedenbouwkundige structuren in Utrecht.

periode: mei - juni



coördinator: ?

### *UIT-dagen*

Eind augustus van elk jaar stroomt er weer een nieuwe lading studenten de stad in. Tijdens de introductieweek staat de FB een dag op de informatiemarkt om de studenten weg wijs te maken in fietsend Utrecht.

periode: augustus

coördinator: Dirk de Hamer en/of Moniek Stokvis

### *Autovrije Zondag*

Ook deze activiteit kent al een lange traditie. Door de combinatie met het UIT-feest bereiken we een breed publiek, goed voor onze naamsbekendheid.

periode: maart - september

coördinator: Be Beurs

### *Periodiek overleg wethouder De Weger*

Om de wethouder op het goede fietsspoor te houden heeft de afdeling twee keer per jaar overleg met wethouder de Weger van verkeer. Daarbij gaat het er vooral om de voortgang te bewaken van de afspraken die zijn gemaakt. Zoals bijvoorbeeld het uitschakelen van zoveel mogelijk verkeerslichtinstallaties (VRI) Niet alle ambtenaren lopen even hard voor de fiets.

periode: 2 x per jaar

coördinator: Jan van der Horst, Moniek Stokvis, Henk Hendriks



**Minister Cramer tijdens Autovrij Uitfeest 2008**

### *Inbreng Fietsersbond bij ontwerp van Rijnenburg*

Gezien de gemiste kansen in het huidige Leidsche Rijn heeft de Fietsersbond de gemeente gevraagd betrokken te worden bij het stedenbouwkundige ontwerp van Rijnenburg voor zover dat voor een aantrekkelijk fietsklimaat van belang is. De Fietsersbond heeft zijn ervaringsdeskundigheid aangeboden tijdens het ontwerpproces. De gemeente heeft hier positief op gereageerd. In 2009 zal een begin hiermee gemaakt worden.

periode: heel 2009

coördinator: Jan van Embden

### *Inspraak bij project "VERDER" van RWS, BRU, provincie en gemeente Utrecht*

De Fietsersbond zal de fietsprojecten (de zogenaamde. "no regret" maatregelen actief begeleiden) begeleiden en zal plannen voor uitbreiding van autowegen kritisch volgen, omdat nieuwe fietsbarrières gevreesd worden bij de 4 alternatieven welke in de startnotitie gepresenteerd zijn. Verder wordt het ook voor fietsers zeer aantrekkelijke recreatieve gebied rond Bunnik en Amelisweerd bedreigd met de aanleg van nieuwe autowegen.

periode: voorjaar

coördinator: Jan van der Horst

### *Buurtstallingen en stallen op de openbare weg*

De Gemeente heeft in opdracht van de wijkraad-Oost en de Fietsersbond een onderzoek gedaan naar de behoefte aan buurtstalling in Utrecht-Oost. Er bleek in een aantal wijken een grote behoefte aan fietsenstallingen. De Gemeente heeft echter



moeite met het vinden van panden of ruimtes waarin fietsenstallingen gemaakt kunnen worden. De Fietsersbond zal trachten potentiële plekken te vinden waar stallingen kunnen worden gerealiseerd.

Wegens de parkeernormen voor betaald parkeren van auto's is het vrijwel onmogelijk autoparkeerplekken in te wisselen voor fietsparkeerplekken. Dit komt met name voor in smalle straatjes met een dichte bebouwing en waar geen schuurtjes of bergingen aanwezig zijn. De Fietsersbond zal via de politiek gaan pleiten om de autoparkeernorm te veranderen ten gunste van de fiets.

periode: heel 2009

coördinator: Jan van Embden, Richard Kres

### *Fietsvoorzieningen in het nieuwe Stationsgebied en Leidsche Rijn Centrum*

De Fietsersbond zal zich actief bezig houden met de fietsvoorzieningen in het nieuwe centrumgebied en het nieuw stadscentrum van Leidsche Rijn. De Fietsersbond zal blijven ijveren voor meer dan de 22000 geplande fietsparkeerplekken bij het CS, meer stalplekken bij Vredenburg en ook voor verbeterde fietsroutes in het nieuwe gebied. De capaciteit van fietsstalplekken op het nieuwe Randstadstation Zuilen is reeds nu ontoereikend. De Fietsersbond zal ijveren voor gratis parkeren onder toezicht, zodat een snellere afhandeling van fietsen mogelijk is dan bij betaald parkeren en dat er geen chaos ontstaat zoals nu in het Stationsgebied. Voorwaarde is ruim voldoende capaciteit.

periode: heel 2009

coördinator Jan van Embden & Jan van der Horst

Bij elk onderdeel zijn één of meer coördinatoren nodig. Sommige onderdelen zijn al voorzien van een coördinator, andere nog niet. Heb je belangstelling voor dit werk, geef het door aan de secretaris: Hans Donck (secretaris@utrecht.fietsersbond.nl)

## **Financiën 2008 en 2009**

De financiën van onze afdeling zijn gezond. Dat blijkt uit de onderstaande balans. Ons eigen vermogen, zeg maar onze reserve, is ruim € 8.600. Dat is ongeveer gelijk aan de inkomsten van een jaar. Maar er blijkt ook uit dat we dit jaar € 400 armer zijn geworden.

<b>BALANS</b>	<b>2007</b>		<b>2008</b>	
<b>Activa:</b>				
<u>Liquide middelen:</u>				
Postbank/Triodos	1.825,23		390,78	
ASN	6.500,00	8.325,23	7.000,00	7.390,78
<u>Vlottende middelen:</u>				
Depot bij landelijk bureau	1.000,00			
Overlopende posten	165,00	1.165,00	1.292,10	1.292,10
<b>Totaal activa</b>		<b>9.490,23</b>		<b>8.682,88</b>
<b>Passiva:</b>				
<u>Eigen vermogen:</u>				
Algemene reserve	9.174,66		9.024,23	
Exploitatie resultaat	-150,43	9.024,23	-403,15	8.621,08
<u>Vreemd vermogen:</u>				
Nog te betalen kosten	466,00	466,00	61,80	61,80
<b>Totaal passiva</b>		<b>9.490,23</b>		<b>8.682,88</b>



## Jaarrekening 2008

Op de volgende bladzijde staat het exploitatieoverzicht van vorig jaar. De meeste cijfers spreken voor zich. Daarom slechts een korte toelichting bij de belangrijkste afwijkingen tussen de begroting en de rekening. De grootste afwijking heeft betrekking op de verlichtingsactie. Omdat op voorhand niet duidelijk was of het subsidie van de gemeente van € 1.000 ook in 2008 weer zou worden betaald was dat bedrag ook niet in de begroting opgenomen. Daar staat tegen over dat de raming van de uitgaven voor de verlichtingsactie (werkgroep campagne) ook laag waren geraamd. In 2008 zijn vier campagnes gedaan: de fietsverlichtingsactie [1.005,57], UIT [169,35], de Herenroute [346,13] en Fietsenlief [50].

<b>Exploitatieoverzicht</b>	<b>2008</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>
Inkomsten:	begroting	rekening	begroting
Landelijke afdracht	7.030	7.229,80	7.250
Afdracht onderafdelingen	200	300,00	200
Rente	150	291,60	250
Baten campagne	100	1.048,55	1.000
Verkoop fietskaarten		18,50	
Overige inkomsten			
<b>Totaal inkomsten</b>	<b>7.480</b>	<b>8.888,45</b>	<b>8.700</b>
Uitgaven:			
Doortrapper productie	3.740	4.058,74	4.000
Doortrapper distributie	620	424,57	600
Huisvesting/afd. medewerker	1.250	2.250,00	1.250
Bestuur	250	77,60	150
Afdelingsbijeekkomsten	500	435,35	500
Onderafdelingen; regionaal	200	20,00	200
Campagnes	250	1.571,05	1.500
Website	100	84,10	100
Vrijwilligers	500	332,22	400
Werkgroep Verkeer en Politiek	250	37,97	
Diversen	50		0
<b>Totaal uitgaven</b>	<b>7.710</b>	<b>9.291,60</b>	<b>8.700</b>
<b>Saldo (- = tekort)</b>	<b>-230</b>	<b>-403,15</b>	<b>0</b>

Een andere grote afwijking komt voor bij de kosten voor de afdelingsmedewerker. Omdat niet duidelijk was of regeling verlengd zou worden was in de begroting slechts rekening gehouden met kosten voor een halfjaar.

Per saldo is het tekort in 2008 door allerlei kleine afwijkingen € 173,15 hoger geworden dan was begroot.

*Begroting 2009*

Het subsidie van de gemeente voor de verlichtingsactie is inmiddels drie keer op rij ontvangen, het is daarom verantwoord die bijdrage in de begroting op te nemen.

De kosten voor de afdelingsmedewerker zijn ook voor 2009 weer voor een half jaar geraamd omdat het contact op 1 juli 2009 afloopt. Omdat de situatie die daarna ontstaat nog onduidelijk is, inhoudelijk en financieel, is voor tweede half jaar geen raming op genomen. De begroting is nu precies sluitend, als er meer duidelijkheid is over de afdelingsmedewerker zal dat waarschijnlijk niet meer het geval zijn.

*Theo Lieverse (penningmeester)*

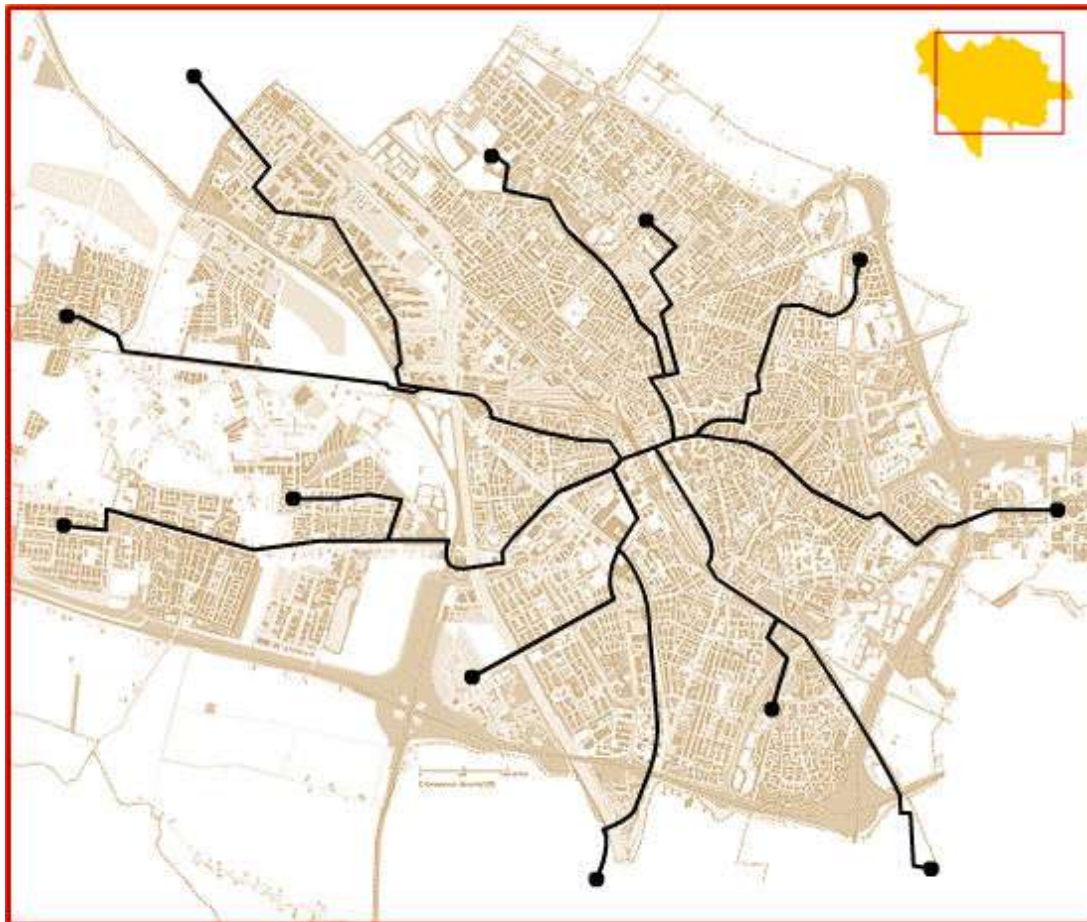


## FIETS-VERBETERPUNTEN

### *Infrastructuur en voorzieningen voor fietsers die onze aandacht heeft*

#### **Sternet: hoofdfietsroutes in Utrecht**

De gemeente heeft het plan opgevat om op 'korte termijn' een 5 tal doorlopende routes te verbeteren voor de fiets. Omdat het snel moet is er gekozen voor een aantal routes waar met relatief kleine maatregelen de fietser sneller en comfortabeler op zijn bestemming kan komen. Het gaat dan om het wijzigen van voorrang of gunstiger afstemmen van verkeerslichten. Ook heeft de gemeente gevraagd of de Fietzersbond afdeling Utrecht de route samen met de gemeente wil langs fietsen om te kijken waar er wat moet veranderen. De keuze van de routes is vastgesteld.



Graag maken we van die gelegenheid gebruik maar willen hiervoor per route graag vrijwilligers werven. Zelf ga ik de route Overvecht richting centrum bekijken. Aan de hand van die route en de kansen die zich daar voor doen wil ik op 24 februari 20:00 uur locatie Oude Gracht 60, een korte introductie geven over hoe je naar deze routes kunt kijken en verbetering en doorgeven. Er zijn al verschillende mensen die zich hiervoor hebben opgegeven maar we kunnen nog wel wat versterking gebruiken. Eigenlijk willen we voor elke route een vrijwilliger (10). Combinaties met iemand die een wijk in Utrecht voor zijn rekening heeft willen nemen of iemand die al veel aan de routeplanner heeft gewerkt zijn natuurlijk goed mogelijk. In 1 of 2 vervolg avonden wil ik jullie dan helpen met vragen die je in het proces tegen komt.



Als deze verbetering is gemaakt willen we graag een aantal aanvullende routes. Er ontbreken nog een paar bestemmingen en een aantal routes liggen nu langs drukke autoroutes.

Meer informatie op [www.utrecht.nl/verkeer/fietspaden/hoofdfietsroutes](http://www.utrecht.nl/verkeer/fietspaden/hoofdfietsroutes)

Henk Hendriks (06 42903196 of [h\\_hendriks@zonnet.nl](mailto:h_hendriks@zonnet.nl))

### Reacties op Top 5 wensenlijst

In het vorige nummer van Doortrapper presenteerde de redactie haar top-5 van speerpunten voor de afdeling Utrecht van de Fietsersbond. Nog even kort geformuleerd:

1. Realiseren van fietsbruggen
2. Creëren van alternatieve hoofdfietsverbindingen
3. Zorgen voor sociale veiligheid
4. Vergroten van stallingscapaciteit
5. Ontwerpen van verzamelcapaciteit bij stoplichten

We zijn blij met de reacties van lezers via onze mailbox en via de forumsite van de Utrechtse afdeling. Lezers betuigen deels bijval maar hebben ook zo hun eigen prioriteiten. Een greep uit hun wensenlijstjes:

“Niet de fietsbruggen zijn bij mij nummer 1 maar de hoofdverbindingroutes. Nummer 2 is de stallingscapaciteit vergroten. Verder zitten in mijn top 5:

- Meer fietscomfort: asfalt in plaats van hobbels, scheve tegels en drempels.
- Langer en vaker groen licht voor fietsers. En als dat gerealiseerd is:
- Strakker handhavingsbeleid tegen spookfietsen, door rood fietsen en over de stoep fietsen.”

“Mijn top 5 is toch wat anders:

1. Betere verbindingen over kanalen en snelwegen heen (meer bruggen).
2. Meer comfort door minder kuilen, plassen, bulten en tegels. Meer comfort door bochten, slingers en de fietspaden zelf ruimer te maken.
3. Gebruik maken van infrastructuur met ‘conflictvrije’ kruisingen om fietspaden langs te leggen. Voorbeelden: een fietspad stijf langs het spoor van Vleuten naar de Daalsetunnel; de route langs het Merwedekanaal opknappen; aansluiting van Leidsche Rijn op het fietspad langs de Zuilense Ring.
4. Véél meer groen licht voor fietsers! En geen extra opstelruimte voor wachtende fietsers. Als er zoveel fietsers staan te wachten is het hoog tijd dat ze groen krijgen.
5. De zaken om de fietsroutes heen: aankleding van de routes, bewegwijzering en voldoende (en overdekte) stallingen op handige plekken.

Als dit allemaal gerealiseerd wordt, is het actieplan luchtkwaliteit niet meer nodig, toch?”

“Niet helemaal mijn lijstje, de 5 punten ter verbetering in Utrecht. Ik zou gaan voor betere bestrating: geen steentjes, stoeptegels en gladde randjes maar asfalt! Ik ben het vooral niet eens met jullie punt 5: meer opstelruimte voor fietsers bij stoplichten. Soms is dat zeker nodig, bij de Jutfaseweg bijvoorbeeld en vast nog ergens. Maar bij het Ledig Erf echt NIET. Ik typ uit ervaring, daar sta je vaak erg lang te wachten. Hier moet het stoplicht beter afgesteld worden, waardoor er een grotere doorstroom voor fietsers komt. Ik snap niet dat jullie hier niet op hameren. Dat is toch de kern van wat je wilt bereiken: fietsers een andere prioriteit geven, bijvoorbeeld bij stoplichten? Als



de wachttijd gehalveerd wordt, is er geen enkel probleem meer. Ik weet nog wel een paar van die 'sta-lichten'. Door meer ruimte te vragen, leggen jullie je neer bij een ondergeschikte afstelling van de fietslichten en bij de ondergeschikte rol van de fietsers. Veel succes."

"Mijn belangrijkste wens zou zijn dat elke woning minimaal twee overdekte fietsplekken bij het huis heeft en een eengezinswoning minimaal zes. Ook bij winkels moet er meer nagedacht worden over tijdelijk stallen van je fiets. Net als bij bovenwoningen en studentenwoningen. Verder is er wat mij betreft op elke vierkante kilometer ergens een fietsreparatieset om kleine reparaties te kunnen verrichten als je onderweg pech krijgt. Het is ook niet goed dat fietsers langer moeten wachten voor verkeerslichten dan auto's. Te meer daar de auto vieze gassen uitblaast. Dus inderdaad betere afstemming voor de fietsers en hen niet alleen tevreden houden met een klokje dat aangeeft hoe lang ze nog moeten wachten. Ga ook in gesprek met de fietsfabrieken. Wie bedenkt het om brede sturen op fietsen te zetten die niet meer in een fietsenrek passen? Laat ze liever met echt goede verbeteringen komen in plaats van met trendy items. Zo, dat lucht weer een beetje op. Succes met jullie werk en actie."

"Mijn reactie op de top5 is:

1. Creëer conflictvrije fietsroutes; kijk eens naar de spoorlijnen: leg langs het spoor hooggelegen fietspaden aan die alle wegen kruisen. De irritante verkeerslichten langs de Vleutense baan, hadden voorkomen kunnen worden door het fietspad pal langs het spoor te leggen tot aan de Daalse tunnel. Verkeersluwe fietsstraten kunnen ook een oplossing zijn maar die moeten breed genoeg zijn om geen hinder te hebben van passerende auto's van de bewoners. Wat betreft Leidsche Rijn: er is nog een fietsbrug gepland over het Amsterdam Rijnkanaal in het verlengde van de Groenedijk naar Oog in Al. Er moet alles op alles gezet worden om via deze route conflictvrij naar de binnenstad te kunnen.
2. Besteed op deze routes ook veel aandacht aan goed wegdek - ik bepleit beton - en de bescherming tegen regen en wind!!
3. Creëer standaard twee keer groen per cyclus.
4. Voldoende parkeercapaciteit voor kort parkeren bij een winkel. Om te voorkomen dat de plekken voor de winkel voor langparkeren wordt gebruikt, zou je klemmen kunnen bedenken die je fiets op slot zetten als je ze erin zet. Van slot halen lukt alleen met een code of sleutel die in de winkel verkrijgbaar is.
5. Voldoende stallingscapaciteit, bij de stations, in het centrum en bij de woning. Voor mij hoeft dat niet gratis maar wel goedkoop: wie maalt er nou om € 0,50 per keer?"

### **Hoe staat het nu met de Herenroute?**

Afgelopen zomer startte de Fietsersbond een campagne om de Herenroute (ook voor dames!) te promoten. De aanleiding tot de actie was de aanstaande afsluiting van het fietspad over het Smakkelaarsveld. Wij wilden toen laten zien dat er voor een goede doorstroming van fietsers een fijnmaziger hoofd fietsroutenet nodig is, en grepen de werkzaamheden op het Smakkelaarsveld aan om een alternatief te bepleiten.

De route kreeg onverwacht veel publiciteit omdat de gemeente onmiddellijk de Fietsersbond sommeerde de opgehangen routebordjes te verwijderen.



In overleg met de gemeente is toegezegd dat de Herenroute in het hoofdfietsroutenetwerk opgenomen zou worden en door de gemeente zou worden bewegwijzerd.

De Dienst Stedelijke Ontwikkeling (DSO) studeert nu op de route en wil waarschijnlijk een aantal wijzigingen aanbrengen. In plaats van de smalle Walsteeg wil DSO de route over de Mariaplaats en Springweg laten lopen. Een nadeel is dat de fiets deze route deelt met bevoorradersverkeer voor de binnenstad en auto's die naar de parkeergarage aan de Strosteege rijden, maar er zou dan waarschijnlijk een tweerichtingen fietspad tussen Stationsplein en Mariaplaats komen.

Een tweede wijziging is dat de route van de Parkstraat en Mgr. van de Weteringstraat naar de Maliebaan wordt verlegd. Op zich is er iets voor te zeggen dat het massaal kruisen van de Nachtegaalstraat (tussen Parkstraat en Weteringstraat) gevaarlijk wordt. Anderzijds zijn er nu ook al klachten dat deze kruising gevaarlijk is voor schoolgaande kinderen; dus er zou sowieso wat aan kunnen worden verbeterd. Bovendien is het de vraag hoe massaal de route gebruikt gaat worden; een fijnmaziger netwerk is juist bedoeld om meer spreiding van fietsstromen te bewerkstelligen. Maar op de Maliebaan ligt één van de oudste fietspaden van Nederland er werkloos bij, dus wie weet krijgt dit pad in 2009 weer een goede functie.



Al met al lijkt het nu een officieel project te zijn geworden en laat de realisatie derhalve wel even op zich wachten. Wanneer de gemeente de beloofde bordjes van de Herenroute gaat ophangen, blijft dus vooralsnog een open vraag.

**Tot hier en niet Verder!**

Onder deze kop voert Natuur en Milieufederatie Utrecht actie tegen de eventuele aanleg van een weg door landgoed Rijnsweerd. De overheidsplannen hiervoor zijn vastgelegd in de Startnotitie ring Utrecht. Aangezien fietsers die genieten van de natuur in Amelisweerd en Rhijnauwen en/of die dit gebied als fietsforens doorkruisen ook door deze plannen geraakt worden, verwijzen we u naar de website [www.utrechtsnelweg.nl](http://www.utrechtsnelweg.nl). Daar vindt u alle informatie over het voorgenomen traject en de acties tegen de plannen.

In het mei-nummer komen we hier nog uitgebreid op terug.



## NIEUWS EN TIPS

### *Nieuwe projecten, producten en tips rondom het fietsen in Utrecht*

#### De fietsjuf van Midden-Nederland

Eigenlijk dacht Margriet Hunse (36, Odijk) dat het om een betaalde baan ging toen haar oog viel op de advertentie voor fietsdocenten in de Vogelvrije Fietser, ergens in de zomer van 2007. Dat bleek een misverstand, maar geen reden om dan maar geen fietsjuf te worden. En dus volgde ze de driedaagse cursus bij de Fietzersbond in het najaar van 2007. Drie zaterdagen in gezelschap van andere vrijwilligers, politieagenten en maatschappelijk werkers uit heel Nederland om de finesses van het fietsdocentschap onder de knie te krijgen. Ze heeft er een hoop handigheidjes geleerd en er een professionele 'fietsparcourskoffer' aan overgehouden (zie foto).

Margriet: "Hoe leer je je een volwassene die nog nooit gefietst heeft zijn evenwicht te houden? En hoe fiets je veilig met een groep kinderen op straat? Dat laatste weet de docente op de basisschool in Odijk nu ook." Met dank aan Margriet, die haar afsluitende proefles heeft gegeven aan de leerlingen van groep 4/5. Tot haar verbazing zaten daar ook heel Hollandse kinderen tussen die totaal niet vertrouwd waren met fietsen.





Op zoek naar een fietsdocent voor dit artikel bleek dat niemand uit Utrecht-stad zich voor de fietsschool heeft aangemeld. Sterker nog: Margriet Hunse is de enige in Midden-Nederland. Daarom gaan de verzoeken voor fietsles in de omgeving van Utrecht die bij de fietsschool binnenkomen naar haar. Iemand die de cursus heeft gevolgd verplicht zich overigens om twee jaar beschikbaar te zijn als fietsdocent voor ongeveer tien dagdelen per jaar. Ze heeft een paar individuele verzoeken gehad, allemaal van dames van boven de 60: de een had een operatie achter de rug en moest weer op gang komen, een ander werd steeds angstiger in het verkeer. Een allochtone mevrouw die persé wilde leren fietsen kreeg zoveel ruzie met haar man in de rol van fietsleraar dat ze overstapte naar een echte juf. Margriet heeft vooral veel lol gehad met een cursusgroepje aangemeld door Welzijnswerk in IJsselstein: een groepje asielzoekers die mochten blijven na het generaal pardon. Marieke: "Kunnen fietsen was een voorwaarde die Welzijnswerk aan hen stelde om in aanmerking te komen voor een baan of vrijwilligerswerk. Ik heb ze twee weken lang elke ochtend les gegeven en we hebben ontzettend veel gelachen." Na wat opstartproblemen – cursisten zonder fiets, cursisten die verwachten dat ze elke ochtend gebeld worden en anders denken dat het niet doorgaat, cursisten met gevaarlijke slippers en lange rokken, cursisten die geen Nederlands spreken – is het van een leien dakje gegaan en heeft iedereen het certificaat behaald. Volgend voorjaar gaat ze weer zo'n groep begeleiden in IJsselstein. Ze heeft er nu al zin in.

Meer informatie via [www.fietsersbond.nl/fietsschool](http://www.fietsersbond.nl/fietsschool) of [fietsschool@fietsersbond.nl](mailto:fietsschool@fietsersbond.nl)

Mieke Aarts

## Fietsknooppunten in Utrecht

Fietsen langs knooppuntenroutes. Verschrikkelijk, volgens sommigen, je moet altijd enorm omfietsen. Anderen zweren er juist bij: Wat nummertjes opschrijven en je fietst moeiteloos naar je bestemming. Geen gedoe met kaartlezen of op wegwijzers kijken.

Sinds september heeft ook de provincie Utrecht een fietsknooppuntennetwerk. Zelfs tot midden in het centrum van Utrecht staan de wit-groene bordjes. Het werkt als volgt. Met behulp van een kaart of de knooppuntenplanner plan je je route langs de knooppunten en noteert alle nummers. Daarna kun je gewoon vertrekken en de bordjes volgen. De routebordjes met het knooppunt-nummer dirigeren je naar dat knooppunt en van daaraf ga je het nummer van het volgende knooppunt volgen. Simpler kan het bijna niet. Het grootste pluspunt van het netwerk is de eenvoud. Voor fietsers die altijd zitten te hannesen met kaarten en bij elk kruispunt moeten stilstaan om te kijken hoe ze verder moeten, is het een verademing om gewoon braaf de knooppunt-nummertjes te volgen. Over het algemeen zijn de borden zo geplaatst dat je kunt blijven fietsen. Als je op een knooppunt aankomt, moet je wel weten wat je volgende nummer is, anders is stoppen vrijwel noodzakelijk. Een knooppunt worden meestal van tevoren aangegeven met het prachtige bord: "U nadert knooppunt ..". Een kaart met het hele netwerk is bij elk knooppunt aanwezig.





Het slaafs knooppunt-bordjes volgen heeft ook zo zijn bezwaren. Belangrijkste is dat je geen bordje mag missen, want dan ben je snel het spoor bijster. Dat betekent dus dat de borden goed zichtbaar moeten zijn. Bij het uitproberen van het netwerk ging



het daar bij mij een keer mis: ik miste een klein links langs de weg geplaatst bordje en daarna zag ik drie kilometer geen bordjes meer en dacht dat ik wel rechtdoor zou moeten. Tijdens een vakantie in Brabant had ik geen last van gemiste bordjes. Omdat



het netwerk daar al langer bestaat vermoed ik dat de grootste kinderziektes er al uitgehaald zijn.

Ook in Utrecht stad lijkt het netwerk me minder geschikt. Het drukke verkeer eist daar alle aandacht op en de route-bordjes vallen soms moeilijk op in het oerwoud van verkeersborden en andere richtingaanwijzers.

Het fietsknooppuntennetwerk in de provincie Utrecht heeft 1,3 miljoen euro gekost. Er is een speciale website gemaakt <http://www.fietsenindeprovincieutrecht.nl>. Hier kun je ook fouten in het systeem melden.

Ook is de prachtige Fietsrouteplanner van de Fietsersbond uitgebreid met een "knooppuntenplanner" waarmee een rondje of een route van deur tot deur via de knooppunten te plannen is.

(<http://www.fietsersbond.net/fietsrouteplanner/fietsroutes-utrecht/knooppunten/>).

Het knooppuntennetwerk in de provincie Utrecht is ook gewoon op papier verkrijgbaar bij de VVV-kantoren. Er zijn twee kaartbladen van € 3,50 per kaart: één van het Vecht- en Plassengebied en de stad Utrecht, en één van Amersfoort en de Utrechtse Heuvelrug.

*Bart Horeman*

**DE ELEKTRONISCHE FIETSKOERIER****Aan: [doortrapper@utrecht.fietsersbond.nl](mailto:doortrapper@utrecht.fietsersbond.nl)****Bereikbaarheid Utrecht Centraal Station (1)**

Ma, 1 september 2008, 13:42

In de Doortrapper van september las ik een stuk over de (on)bereikbaarheid van Centraal Station Utrecht. Een paar jaar heb ik eindelijk een eenvoudige manier gevonden om met fiets en bagage de stationshal te bereiken.

Aan de kant van het Jaarbeursplein zit rechts van de bewaakte fietsenstalling een lift. Als je de lift neemt kom je aan het begin van de Jaarbeurstraverse uit, die weer leidt naar de stationshal. Vanuit deze hal kun je eenvoudig naar elk perron de lift nemen. De liften in de stationshal liggen links, komend vanuit de Jaarbeurstraverse.

Het blijft natuurlijk te gek dat je in een stad als Utrecht maar via één kant met de fiets het station binnen kunt komen.

*Ruth Cramer***Bereikbaarheid Utrecht Centraal Station (2)**

Wo, 10 september 2008, 16:27

Een artikel ( Ik ga op reis en neem mee ) dat ik zelf had kunnen schrijven. Wij gingen deze zomer op fietsvakantie in Duitsland en moesten met de trein naar Mainz.

Gelukkig waren we te vroeg in Utrecht, want ik had bedacht via de taxi standplaats omhoog te gaan. Immers ik was al vele malen in Utrecht aangekomen en ging dan daar naar beneden. Boven staat nl. geen bord. Ook wij hebben div. pogingen ondernomen en zijn uiteindelijk via de roltrap omhoog gegaan. Je wilt toch de trein halen. De lift bij het busstation functioneerde niet, terwijl er wel allerlei borden naar die lift wijzen.

Afgelopen zaterdag heb ook ik het station lopend verkend, terwijl mijn vrouw bij de informatiebalie is gaan vragen. Zij werd keurig te woord gestaan en kreeg wat kaartjes mee met adressen waar je een klacht kan indienen. Deze adressen staan ook op de NS site. Maar heeft het wel zin om bij de NS te klagen? Volgens mij niet.

Mijn ronde begon bij de Jaarbeurskant. Daar is een oude lift die wel functioneert, maar er staat, nauwelijks leesbaar omdat de schuifdeuren constant open staan, dat een fiets niet meegevoerd mag worden. Verderop hangen de huisregels van Hoog Catharijne die aangeven dat je niet mag (brom)fietsen. Over het aan de hand meevoeren wordt niet gerept. Overigens hangen de huisregels daar als plaatselijke politie verordening.

Daarna het busstation verkend. De lift deed het nu wel, want een vrouw met haar zoon in rolstoel ging net naar beneden. Schijnbaar moet je ergens melden als je die lift wilt gebruiken. Aan die zijde heb ik echter geen bord gezien dat de fiets niet meegevoerd mag worden.

Als laatste ben ik gaan kijken bij de Catharijne bioscoop. Daar zijn drie liften vanaf de singel. Eén daarvan is een goederenlift en niet te bedienen door particulieren. De andere twee functioneren, maar zijn aan de krappe kant. Ik ga nog een keer proberen of er een fiets in past. Wanneer je door de ene deur gaat staat er een bord dat een fiets niet meegevoerd mag worden. Bij de andere deur staat dat niet. Wel hangen daar ook weer huisregels, die tevens APV zijn en daar staat op dat men niet mag (brom)fietsen, maar ook niet aan de hand mag meevoeren.



Ik signaleer dus twee problemen.

- 1) Op verschillende plaatsen hangen verschillende verordeningen.
- 2) Alle verordeningen hebben betrekking op Hoog Catharijne, en niet op de NS.

Klachten moeten daarom niet naar de NS, maar naar de politie Utrecht en het beheer/eigenaar van Hoog Catharijne. Er moet toch een normale manier komen om het station te bereiken?

Nu de hele omgeving op de schop gaat kan er van de vele Euro's die begroot zijn, toch wel een klein bedrag gebruikt worden om fietsers toegang te verlenen tot het station? Een fietsende burgemeester zou haar invloed toch uit kunnen oefenen?

*Ruud van Poelgeest – Bunnik*

### Prima nummer

Zo, 30 november 2008, 19:33

Natuurlijk denk ik wel eens vaker dat het een leuke, goede enz. Doortrapper was, maar dit keer viel die bijzonder op! Dik! Een veel informatie waarvan ik dacht: dat ga ik onthouden.

Op naar de volgende. Mooi werk.

*Lia Oosterwaal*



**Minister Cramer in gesprek met Roland Pereboom (Milieucentrum Utrecht), Bart Horeman, Bert Roest (PvdA), Hugo van der Steenhoven en Jan van Embden tijdens het Autovrij Uitfeest 2008**



## ACTIVITEITENKALENDER

⊕

- 24 februari 2009: Afdelingsoverleg
- 27 april 2009: kopijdatum Doortrapper

⊕

## Zoekplaatje



De redactie ontving van Jan Bijlsma bovenstaande foto. Op het landelijk bureau had hij gevraagd waar deze foto in Utrecht is genomen. Niemand kwam er uit.

Welke lezer van de Doortrapper weet waar deze steen in Utrecht-stad te vinden is?

Mail je reactie naar [doortrapper@utrecht.fietsersbond.nl](mailto:doortrapper@utrecht.fietsersbond.nl) en je dingt me naar een leuke prijs.



## ANNEFIEN EN DE SPOOKRIJDERS

Annefien fietst weg van het station en begeeft zich richting de Amsterdamsestraatweg. Op het grote verkeerspunt bij de Daalse tunnel en de Weerdsingel WZ moet ze wachten voor het rode licht. Meer en meer fietsers verzamelen zich. Een enkeling sluit niet aan achterin de rij, maar rijdt alvast door via de voetgangersoversteekplaats. Als de stroom gestopte fietsers na groen licht op gang is gekomen, belandt Annefien achter een man met een sigaar. Wat stinken die bruine knakkers zeg. Stel je voor dat je een geliefde hebt die sigaren rookt, dat ie thuiskomt en dat ie je begint te zoenen. Brrr. De rillingen lopen over Fientjes rug. Ze besluit de stinkende man in te halen. "Kijk uit!" roept een plotseling opduikende spookrijdende student. Fientje gilt, wijkt naar rechts uit en duwt de sigarenroker tegen de stoerand aan. Een moeder met een peuter krijgt de smeulende bruine sigarenstomp voor haar voeten: "Kijk uit met die peuk!" schreeuwt de moeder. De peuter wijst ernaar met haar kleine vinger en zegt "euk".

Annefien kijkt de man aan.

"Sorry, ik had 'm echt niet gezien" zegt ze.

"Je moet gewoon uitkijken wijfie" antwoordt hij.

"Roken op de fiets moet verboden worden," denkt Annefien en ze trapt geïrriteerd door naar de plantage. Ze hoopt dat die spookrijder zo dadelijk door een paar glaszerven rijdt. Net goed.

Eigenlijk zou iedere fietser een apparaatje moeten hebben waaruit een zwoele stem komt die spookrijders aankondigt.

"We onderbreken uw fietstocht met een bericht over een spookrijder op de Amsterdamsestraatweg ter hoogte van het spoorwegviaduct. Het gaat om een jonge blonde man in zuidelijke richting. Haal niet in, maar probeer de spookrijder met fietsbellen te waarschuwen."

Annefien heeft deze gedachte nog niet gehad, of opnieuw komt haar een spookrijder tegemoet. Deze keer is het niet een fietser, maar een man in een scootmobiel. 'Ik heb ruimte nodig, ze moeten maar aan de kant gaan.' Dat lijkt zo zijn opvatting. Hij is niet de enige. Annefien besluit de rest van de route maar eens bij te houden welke mensen er allemaal spookrijden. Eén dus de jonge student, twee de man in de scootmobiel, drie een pizzakoerier op hoge snelheid, vier een moeder met kind achterop, vijf twee jongen meiden naast elkaar, kortom, dit loopt de spuigaten uit!

Annefien is aan het einde van de straatweg blij dat ze weer heelhuids in haar wijk is aangekomen. Maar dan wordt ze geconfronteerd met het toppunt op spookrijdend fietsgebied: een jongen van een jaar of tien die als een volleerd spookrijder tegen het verkeer in fietst. Zonder blikken of blozen. Een kind nog.



door'trapper, m. (-s), fiets zonder vrijwiel.

TNT Post  
Port betaald

